



CHRONOLOGIE



Chronologie

Avertissement

Cette chronologie des évènements économiques, politiques et sociaux est un véritable travail de fourmi : jour après jour, mois après mois, année après année, il consiste à repérer et collecter des informations dans les médias généraux et locaux. Puis d'en produire une synthèse en évitant autant que possible les doublons et redites. Un travail de l'ombre qui permet de retracer la vie de la Fédération des Métallurgistes de Liège-Luxembourg depuis notre dernier congrès (octobre 2021) jusqu'aux dernières semaines (août 2025). Cette chronologie de la mémoire revient aussi sur tous les défis qu'a dû relever la FGTB tant wallonne que fédérale au cours de la période. Bonne lecture.

2021 : septembre

ArcelorMittal (Liège)

Le 3 septembre, ArcelorMittal présente son Masterplan pour la reconversion de ses sites liégeois (282 hectares) : Chertal (Oupeye), le HFB (Ougrée), le HF6 et la cokerie de Seraing. La réflexion est menée autour de plusieurs axes : l'économie circulaire, les filières des énergies renouvelables et de l'hydrogène, la filière du bois, l'acier et les industries décarbonisées, mais aussi la logistique et les entreprises culturelles et créatives.

FN (Herstal)

Début septembre, la FN Herstal signe un contrat-cadre pluriannuel avec la Norvège pour la fabrication et la livraison de 4 000 mitrailleuses légères Minimi de troisième génération. Le contrat est de 30 millions d'euros et prévoit deux parties : un accord d'une durée de sept ans pour l'acquisition du matériel principal et un contrat de 20 ans pour la maintenance et le support technique.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 20 septembre, en Conseil d'entreprise extraordinaire, la direction annonce un plan de restructuration qui prévoit la suppression de 153 emplois sur les 690 des sites de Flémalle et Tilleur. Dans ce cadre, la Galva 4 de Flémalle sera placée sous cocon. Pour le secrétaire régional de la FGTB Métal Liège-Luxembourg, Jean-Luc Lallemand, il s'agit d'un nouveau coup dur : depuis la faillite de Green Steral, la banque de Liberty, 90 personnes ont quitté l'entreprise et n'ont pas été remplacées. À cela s'ajoutent 153 emplois supplémentaires, alors que Liberty n'a toujours pas présenté un plan industriel crédible.

Liege Airport (Bierset)

Le 23 septembre, le conseil d'administration de Liege Airport désigne comme nouveau CEO Laurent Jossart. Il prendra ses fonctions le 1^{er} décembre 2021.

Les 17 du pont de Cheratte

En décembre 2020, une manifestation était organisée à Liège en soutien aux 17 condamnés de la FGTB dans le cadre du blocage du pont de Cheratte en 2015. De nombreux militants s'étaient rassemblés sur la place Saint-Lambert. Quelques-uns d'entre eux, les plus connus, ont reçu des amendes covid de 250 euros. Le secrétaire régional de la FGTB Liège-Huy-Waremme, Jean-Fran-

çois Ramquet indique que tout avait pourtant été mis en place pour tenter de respecter au maximum les mesures sanitaires de l'époque (masque, distanciation sociale et rappel des consignes).

Le 21 septembre, la Cour d'appel de Liège entame l'examen du dossier des 17 du pont de Cherratte condamnés le 23 novembre 2020 par le tribunal de Première instance de Liège pour entrave méchante à la circulation, à des peines de prison avec sursis et à des amendes. À cette occasion, des centaines de manifestants sont présents pour soutenir leurs camarades. L'avocat des 17 prévenus demande l'acquittement pur et simple puisque les faits ne peuvent pas leur être imputés, l'endroit étant déjà bloqué quand les prévenus étaient arrivés sur les lieux.

X-Air Services (Bierset)

Début septembre, l'entreprise de maintenance active à Liege Airport annonce sa volonté de supprimer 65 emplois sur les 101 que compte l'entreprise. En cause, la décision de son principal actionnaire et client ASL Airlines Belgium de transférer la maintenance de 20 de ses 26 avions à l'aéroport Charles de Gaulle (France).

Le 20 septembre, un conseil d'entreprise se tient à X-Air Services dans le cadre de la phase 1 de la procédure Renault. Peu de réponses sont apportées par la direction. Celle-ci se cache derrière la décision de son actionnaire principal, ASL, pour expliquer les licenciements. Elle fait aussi savoir que le nombre de licenciements a été calculé en fonction de la viabilité de l'activité à Bierset avec six avions.

Vie syndicale

Dans une carte blanche publiée début septembre dans *Le Soir*, le secrétaire régional et le président de la FGTB Liège-Huy-Waremme, Jean-François Ramquet et Joël Thône, proposent la création d'un impôt de solidarité à la suite des inondations qui ont ravagé une partie de la Wallonie en juillet dernier.

Face à l'envolée des prix du gaz et de l'électricité, Solidaris et la FGTB demandent au gouvernement une prolongation, une extension du tarif social et une automatisation des droits. La FGTB explique que des mesures supplémentaires du gouvernement sont des plus nécessaires afin d'aider les citoyens à faire face à un alourdissement important de leurs factures.

À l'occasion de sa rentrée politique, Jean-François Tamellini, le secrétaire général de la FGTB wallonne, qualifie « d'ingrate et odieuse » l'attitude de la droite « libérale et patronale » qui a vite oublié les efforts de solidarité pendant la période de crise du Covid-19. Tamellini rappelle aussi les urgences auxquels il faut s'atteler : les exclusions du chômage, la pension à 67 ans, la redistribution de la richesse... Pour y faire face, la solution passera par la réduction collective du temps de travail.

Le MR dépose une proposition visant à soustraire les syndicats de leur mission historique du paiement des allocations de chômage et du subside qui accompagne l'accomplissement de cette mission.

Le 24 septembre, entre 15 000 et 20 000 personnes se mobilisent à l'appel de la FGTB dans les rues de Bruxelles contre la loi de 1996. La norme salariale a été fixée à 0,4 % pour les deux années à venir et la FGTB conteste cette décision.

2021 : octobre

Congrès de la FGTB Métal Liège-Luxembourg

Le 22 octobre 2021, Thierry Grignard est élu à 84 % des voix à la Présidence de la FGTB Métal Liège-Luxembourg. Plus de 300 militants participent au Congrès qui se tient au Val Saint-Lambert (Seraing). Dans son discours, le Président Grignard rappelle l'indépendance syndicale et l'impor-

tance du combat régionaliste. À cette même occasion, le président fédéral de la FGTB, Thierry Bodson, rappelle la dangerosité de la condamnation des 17 du pont de Cheratte pour les libertés syndicales.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le tribunal de l'entreprise accorde deux mois supplémentaires, soit jusqu'au 30 novembre, au plan de réorganisation judiciaire du sidérurgiste. Il se base sur le plan présenté par le sidérurgiste qui prévoit la perte de 153 emplois, la fermeture de la Galva 4 de Flémalle et la poursuite des activités sur le site de Tilleur avec une aide en capital de la Région wallonne. À l'abri de ses créanciers pour plusieurs semaines, le sidérurgiste va devoir mettre en place son plan de la dernière chance.

Licences d'armes

Le rapport 2020 sur les licences d'armes au niveau européen est publié. Les exportations d'armes européennes sont passées de 138 milliards d'euros en 2019 à 167 milliards d'euros en 2020. Au niveau belge, les exportations sont restées stables à 2,6 milliards d'euros.

Liege Airport (Bierset)

L'agrandissement de l'aéroport de Bierset ne fait pas que des heureux, notamment chez les riverains. L'association « À Contre-Courant » lance une pétition sur le site du Parlement Wallon afin d'y porter le débat. Plus d'un millier de signatures sont récoltées. Un débat s'y tiendra dans les semaines/mois à venir.

DHL achète un entrepôt de 11 000 m² à Loncin : l'entreprise s'en servira pour ses opérations de manutention de colis et compte développer ses activités en liaison avec Liege Airport.

Fin octobre, l'aéroport de Liège et la Société wallonne des aéroports (Sowaer) présentent les détails de leur partenariat devant assurer le développement de l'aéroport dans les années à venir. L'ambition est d'augmenter le tonnage transporté de 4 % par an pendant les 20 années à venir et permettre ainsi la création de 7 000 emplois à terme.

Les 17 du pont de Cheratte

Le 19 octobre 2021, la Cour d'appel de Liège condamne les 17 syndicalistes dans le cadre de l'affaire du pont de Cheratte à des peines allant de 15 jours à 1 mois de prison avec sursis et à des amendes allant de 200 à 350 euros. La Cour d'appel confirme ainsi le premier jugement les reconnaissant coupables d'entrave méchante à la circulation. Devant les militants rassemblés sur le parvis de la Cour d'appel de Liège, Thierry Bodson, le président de la FGTB, et condamné dans cette affaire, explique que cette condamnation est « politique » puisqu'elle fait une distinction des peines en fonction du statut des condamnés et représente « une entrave méchante à la liberté d'expression, à la liberté de manifester et d'exercer le droit de grève ». Réunie en comité fédéral dès le prononcé de la condamnation, la FGTB décide de se pourvoir en cassation et d'aller jusqu'à la Cour européenne des droits de l'homme s'il le fallait.

Vie syndicale

La FGTB s'oppose à Agoria qui souhaite permettre aux entreprises qui le trouvent nécessaire d'imposer le CST (Covid Safe Ticket) à leurs travailleurs. L'opposition syndicale repose sur le fait que le CST contient des données sensibles, notamment sur la santé des travailleurs. La FGTB rappelle par ailleurs que le Conseil supérieur pour la prévention et la protection au travail s'y est unanimement opposé.

2021 : novembre

Alibaba (Bierset)

Le 8 novembre, Cainiao, la filiale logistique du géant chinois Alibaba, inaugure son e-hub européen sur le site de Liege Airport. À terme, Alibaba prévoit une trentaine de mouvements quotidiens. Selon Cainiao, ce ne sont pas moins de 900 emplois directs et 3 000 emplois indirects qui sont attendus dans les 4 ans.

Démantèlement des centrales nucléaires

Dans le cadre du processus de sortie du nucléaire, 13 entreprises dont les liégeoises Les Ateliers de la Meuse, Marichal Ketin et John Cockerill sont sollicitées pour participer à la création d'une filière de démantèlement nucléaire « made in Belgium ».

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 22 novembre, les travailleurs liégeois de Liberty Steel se réunissent devant le siège de la Sogepa à Liège afin de réclamer un soutien de la Région wallonne dans le cadre du maintien des activités du sidérurgiste en terres liégeoises. Le lendemain, le Tribunal de l'entreprise décide de ne pas prononcer la liquidation de l'entreprise et donne son aval au plan de sauvetage. Pour les travailleurs concernés, c'est un énorme soulagement.

Métallurgie

Les syndicats obtiennent le relèvement du salaire minimum dans le secteur du métal : il passera à 13 euros/heure en 2022 et à 15 euros/heures en 2026. Notons que, dans le secteur, cela ne concerne qu'entre 1 % et 2 % des travailleurs. On note également des avancées en matière de frais de déplacement et le congé supplémentaire pour les plus de 58 ans.

Vie syndicale

Par voie de communiqué, la FGTB wallonne critique ouvertement le projet de réforme fiscale envisagée par le gouvernement wallon : le texte manque clairement d'ambition notamment sur la question du déficit de la Région et du combat contre les injustices sociales.

Le SETCa-Liège tient son congrès statutaire le 30 novembre. Deux cents congressistes sont réunis au Country Hall de Liège afin de renouveler les organes du syndicat, faire le point sur les cinq dernières années et fixer les priorités pour les années à venir.

2021 : décembre

FedEx (Liège)

Début 2021, FedEx annonçait une importante restructuration (651 licenciements et 861 modifications de contrat). Au terme de la procédure Renault, les travailleurs approuvent à 85 % le projet d'accord soumis. Après d'âpres négociations, les syndicats sont parvenus à ramener le nombre de départs à 157 et à réduire à 376 les modifications de contrat envisagées. Par ailleurs, de nouveaux projets de développements d'activités sont sur la table. La FGTB Métal se dit satisfaite des avancées obtenues, mais reste vigilante quant à la suite des événements.

Liege Airport (Bierset)

Début décembre, l'aéroport de Liège reçoit la récompense de « Meilleur aéroport européen pour 2021 » dans l'industrie du fret européen.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 23 décembre, lors d'un conseil d'entreprise, la direction locale annonce que Galati, la filiale roumaine du groupe, n'avancera finalement pas l'argent nécessaire à la mise en place du plan social et à la reprise des activités de Flémalle et de Tilleur. Le lendemain, les travailleurs du site de Flémalle mettent la pression sur le gouvernement wallon et sur le groupe en maintenant la direction locale dans les murs de l'entreprise.

Pénurie de main-d'œuvre

La FGTB wallonne analyse 2 639 offres d'emploi. Il en ressort que certains secteurs n'attirent pas et que les conditions de travail proposées par certains employeurs ne séduisent pas les candidats potentiels. Les exigences de certains sont décourageantes et, bien souvent, il n'y a pas de référence salariale.

Plan de relance wallon

Le Plan de relance de la Wallonie concocté par le gouvernement régional ne convient pas au secrétaire général de la FGTB wallonne, Jean-François Tamellini. Il dénonce une forme de saupoudrage et regrette l'absence de mesures concrètes. Le caractère structurant du plan est par ailleurs totalement absent. Du côté de la FGTB, on demande aussi le respect des avis du CESE (Conseil économique, social et environnemental de la Wallonie). Dans les jours qui suivent, le ministre-président wallon, Elio Di Rupo demande à la FGTB et à l'UWE de venir avec des projets concrets, un budget et un planning.

Vie syndicale

Dans une interview à *L'Écho*, le président de la FGTB, Thierry Bodson, revient sur l'affaire des 17 du pont de Cheratte. Face à la succession de condamnation de syndicalistes, il se dit inquiet pour la démocratie. Tout cela alors que les travailleurs souffrent, que le pouvoir d'achat s'égrène et que la pauvreté gagne du terrain au sein de toutes les couches de la société.

Manifestation nationale, le 6 décembre, dans les rues de Bruxelles. Près de 6 000 personnes exigent une révision de la loi de 1996, des salaires décents, plus de pouvoir d'achat et rappellent l'importance des libertés syndicales.

La FGTB fédérale présente son baromètre socio-économique. L'édition 2021 fait le bilan de deux années de crise sanitaire. Il en ressort que l'activité économique s'est redressée en Belgique plus vite que prévu et que les lourdes pertes d'emplois annoncées ne se concrétisent pas. La FGTB dénonce la marge salariale qui ne dépassera pas les 0,4 %. Le baromètre tend aussi à montrer à quel point les soins de santé, la Sécurité sociale et la concertation sociale sont des amortisseurs importants en cas de crises (sanitaire, économique et sociale).

X-Air Services (Bierset)

En septembre, la direction liégeoise présentait aux travailleurs un plan de restructuration (65 licenciements sur les 101). Début décembre, au terme de la procédure Renault, la direction décide de faire marche arrière et de retirer son plan de restructuration. La FGTB Métal, qui s'est battue afin de sauver les emplois et de proposer des pistes de solution, est fière du combat mené.

2022 : janvier

FN (Herstal)

La nouvelle mitrailleuse légère « Evolys » développée par la FN Herstal séduit les forces spéciales de l'armée française qui ont passé commande.

John Cockerill (Seraing)

L'entreprise sérésienne John Cockerill n'a finalement pas été retenue pour l'assemblage des véhicules Griffon et des tourelles Jaguar achetés en 2018 par la Défense belge. C'est une déception pour l'entreprise qui vient d'être évincée du marché au profit d'une entreprise du nord du pays.

Par ailleurs, Bernard Serin, président et propriétaire de John Cockerill, lance un fonds d'investissement « Cockerill Capital » destiné à lever des fonds afin de mener des projets de transition énergétique et environnementale. Serin envisage de lever 100 millions d'euros et être opérationnel à la mi-2022.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Mi-janvier, la direction de Liberty Steel annonce avoir obtenu le financement nécessaire à la mise en place du premier volet de son plan de redéploiement de ses sites de Flémalle et de Tilleur. Le redémarrage des deux sites est envisagé pour la mi-février. Par ailleurs, les discussions avec la Sogepa, le fonds d'investissement de la Région wallonne, se poursuivent.

Licences d'armes

Pour rappel, en juin 2020, la Ligue des Droits Humains, le CNAPD, de Vredesactie et Amnesty International lançaient une pétition pour réclamer une plus grande transparence dans l'attribution des licences d'armes en Région wallonne. Ayant obtenu plus de 1 000 signatures, la pétition a permis à Amnesty International d'être auditionnée ce 17 janvier au Parlement wallon.

Liege Airport (Bierset)

Liege Airport communique ses résultats 2021 : le trafic y a augmenté de 26 % pour atteindre 1,4 million de tonnes transportées. Pour rappel, en 2020, le tonnage avait déjà progressé de 24 %.

Safran Aero Boosters (Milmort)

La ministre de la Défense, Ludivine Dedonder (PS), se rend dans les locaux de l'entreprise spécialisée dans l'aérospatial située dans le zoning industriel des Hauts-Sarts. Au terme de sa visite, elle se dit impressionnée par le savoir-faire des travailleurs liégeois.

Vie syndicale

Élu par le Comité régional de Liège, Joachim Schneider prend ses fonctions de secrétaire régional au 1^{er} janvier 2022. Il remplace Thierry Grignard.

2022 : février

AIP 2023-2024

Le Conseil central de l'économique rend son rapport : la marge salariale pour 2023-2024 serait de 0 %. La FGTB refuse cette perspective s'appuyant sur les projections de la BNB qui avancent une croissance favorable pour les deux années à venir.

ArcelorMittal Belgium

L'entreprise ArcelorMittal Belgium fait don d'un ancien wagon-torpille à la Maison de la métallurgie et de l'industrie de Liège.

ArcelorMittal (Chertal)

L'entreprise SDC s'installe sur le site de Chertal en vue des travaux de démolition qui débuteront en mars prochain. Le démantèlement se produira en trois phases : le désamiantage, une phase de cuvette et enfin une phase de déconstruction des bâtiments. Quand tout sera terminé, ArcelorMittal devra effectuer une analyse des sols en vue d'une dépollution. Le montant des travaux est estimé à 30 millions d'euros et le chantier devrait être terminé en 2026.

ArcelorMittal (Marchin)

Le site de Marchin laissé à l'abandon par le sidérurgiste devrait connaître une nouvelle affectation. C'est en tous les cas la volonté de la Région wallonne et des autorités marchinoises.

FN (Herstal)

Dans un entretien à *La Meuse*, le patron de la FN Herstal, Julien Compère, explique que les États-Unis et les pays de l'OTAN sont importants pour l'entreprise, tant au niveau du volet civil que militaire. Fort de ses 3 000 salariés, dont 1 600 en Belgique, le patron de la FN explique qu'il est important d'avoir une industrie de la défense en Europe afin de garantir sa sécurité. La FN entend poursuivre ses développements en matière d'armes létale, mais également dans les armes non létale.

John Cockerill (Seraing)

En 2022, John Cockerill a enregistré pour 1,4 milliard d'euros de commandes et emploie 1 610 travailleurs en Belgique. Le groupe vient de signer un accord avec le groupe de construction Besix quant à la conception et la réalisation d'une usine de production d'hydrogène vert à Zeebrugge. Il s'est aussi vu confier, par le gouvernement wallon, le projet de développer une infrastructure de production et de distribution d'hydrogène vert à partir d'électricité afin d'alimenter les véhicules circulant sur le site de Liege Airport (Hayrport).

Les 17 du pont de Cheratte

Le 1^{er} février : le conseil communal de Liège vote une motion de soutien aux 17 syndicalistes FGTB du pont de Cheratte. Déposé par Vert Ardent, le texte est approuvé par le PS et le PTB. Le CDH et Véga s'abstiennent tandis que le MR vote contre.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Mi-février, après trois mois de travaux pour remettre les installations en état, la direction de Liberty Steel annonce qu'elle va remettre en marche la ligne de Packaging de Tilleur. Cette première bonne nouvelle devrait en entraîner une seconde avec la relance prochaine de la production d'acier galvanisé à Flémalle. Cette annonce est une des premières étapes du plan de transformation de l'entreprise.

Quelques jours après cette annonce, le juge délégué du tribunal de l'entreprise de Liège annule la rencontre prévue avec la direction faute de publication des comptes de l'entreprise. Sans ces éléments, le juge ne peut pas vérifier le respect du plan de relance et transfère le dossier de relance au Procureur du Roi. Du côté des syndicats, on estime qu'il faudrait 50 millions d'euros pour relancer les sites liégeois.

Liege Airport (Bierset)

Le Collectif « À Contre-Courant » porte le débat de l'extension de l'aéroport liégeois au Parlement wallon, en raison de la récolte de plus d'un millier de signatures allant à l'encontre de l'extension de l'aéroport.

Le groupe Coastair annonce qu'il va construire un entrepôt de 10 000 m² sur le site de Liege Airport. Installée actuellement à Tongres, l'entreprise y est à l'étroit. Cinquante emplois devraient être créés en plus des 60 déjà existants.

Maison de la métallurgie et de l'industrie de Liège

Un grand projet de restauration du musée est présenté afin de redynamiser l'espace consacré à l'histoire des technologies et de l'industrie du bassin industriel liégeois.

Vie syndicale

Syndicats et patrons, réunis au sein du Conseil national du travail, rouvrent l'épineux dossier du télétravail. Dans les rangs des employeurs, on espère qu'un retour en présentiel redeviendra la norme après la crise sanitaire. Du côté des syndicats, on souhaite une évolution législative qui permettrait au télétravail de s'appliquer partout où cela sera possible et nécessaire.

Début février, un accord intervient entre les partenaires du gouvernement sur le pouvoir d'achat des citoyens. Les mesures décidées ont principalement un impact pour les bas revenus, ce dont se réjouit la FGTB.

Mi-février, la réforme de l'emploi est validée par les partenaires de la Vivaldi. Les quatre grands axes concernent la flexibilité, l'économie de plateforme, l'e-commerce et la formation. La FGTB dénonce les mesures concernant l'e-commerce, le travail entre 20h et minuit ainsi que la semaine de 38h en 4 jours. Cette flexibilité accrue, avec des journées plus longues, risque d'entraîner une augmentation du risque d'accident du travail.

2022 : mars

Alibaba (Bierset)

Alibaba veut poursuivre son développement à Liege Airport et vient de déposer une demande pour la construction de trois nouveaux halls d'une superficie totale de 69 000 m². En termes d'emploi, Cainiao (bras logistique d'Alibaba) envisage la création de 700 nouveaux emplois directs, en sus des 200 déjà créés.

CRM – Centre de recherches métallurgiques de l'ULiège

Le Centre de recherches métallurgiques de l'ULiège et l'entreprise Hydrométal travaillent sur la mise au point d'un four à Plasma capable de recycler les métaux rares. Il s'agit d'un investissement de 6 millions d'euros.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Début mars, le procureur du Roi de Liège révoque la procédure en réorganisation judiciaire de l'entreprise pour les sites de Tilleur et Flémalle. Le 16 mars, le tribunal décide d'accorder un délai supplémentaire de quinze jours afin de permettre à la direction de prouver qu'elle dispose des liquidités nécessaires pour la mise en place du plan de relance. Fin mars, et après de nouvelles plaidoiries peu convaincantes, du tribunal fait savoir qu'il prononcera son verdict à la mi-avril.

Licences d'armes

En février 2022, la Région wallonne via son ministre-président Elio Di Rupo (PS) décide de suspendre sept licences d'armes à doubles usages civil et militaire octroyés en 2021 et 2022 à destination de la Russie.

Liege Airport (Bierset)

À la suite des sanctions prises par l'Union européenne envers la Russie dans le cadre de son invasion de l'Ukraine, la compagnie aérienne russe AirBridgeCargo qui a installé son hub européen à Liege Airport, ne peut plus fouler le tarmac liégeois.

Marichal Ketin (Sclessin)

La guerre en Ukraine a des implications importantes sur nos entreprises. Chez Marichal Ketin, on explique avoir des problèmes de stocks et on redoute d'être contraint d'arrêter la production. En cause : la difficulté de trouver des matières premières, l'augmentation du prix de celles-ci et l'explosion des coûts de l'énergie.

Safran Aero Boosters (Milmort)

Dans le cadre de son objectif de neutralité carbone d'ici à 2050, Safran Aero Boosters débute la construction d'un bâtiment de 3 000 m² aux Hauts-Sarts. Il abritera le nouveau banc d'essai pour des parties de moteurs de nouvelle génération. Ce nouvel outil devrait être opérationnel dès 2023.

Vie syndicale

Dans plusieurs entreprises comme Safran Aero Boosters et la FN Herstal, le ton monte : les travailleurs demandent une aide afin de faire face à l'augmentation des coûts des produits énergétiques. Les mesures prises par le Fédéral sont insuffisantes pour la FGTB. Des actions spontanées ont ainsi lieu tant dans le Hainaut, qu'à Bruxelles et dans la province de Liège. La MWB-FGTB demande la désactivation de la loi de 1996 afin de laisser les entreprises négocier des hausses salariales plus importantes que prévu par le cadre légal.

Face à la colère sociale, la FGTB organise un rassemblement à Bruxelles le 24 mars afin de plaider en faveur d'une amélioration du pouvoir d'achat et une diminution des factures énergétiques des ménages.

Un rassemblement similaire s'est tenu à Liège, à l'initiative de la FGTB Liège-Huy-Waremme, où quelque 3 000 personnes sont venues crier haut et fort les difficultés qu'elles rencontrent face à l'inflation galopante des prix de l'énergie et l'augmentation du coût de la vie.

La FGTB annonce des actions décentralisées pour le 22 avril et l'organisation, en front commun, d'une manifestation nationale le 20 juin en faveur de la révision de la loi de 1996.

2022 : avril

Les 17 du pont de Cheratte

Début avril, l'arrêt de la Cour de cassation du 23 mars est rendu public. Les 17 syndicalistes FGTB condamnés en première instance et devant la Cour d'appel de Liège pour entrave méchante à la circulation sont déboutés. Par voie de communiqué, la FGTB critique lourdement cette décision, estimant que la Cour de cassation donne un coup dur à la liberté de manifester en Belgique. La FGTB annonce aussi qu'elle portera l'affaire devant la Cour européenne des droits de l'Homme à Strasbourg.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Fort d'un nouveau prêt de 125 millions de dollars pour ses sites aux États-Unis, le patron de Liberty Steel assure qu'il va tout entreprendre pour sauver les sites liégeois de la faillite. De son côté, le ministre wallon de l'Économie, Willy Borsus (MR), se dit prêt à participer au portage de l'activité le temps de trouver un repreneur sérieux pour les sites liégeois.

Aéronautique

Le pôle de compétitivité pour le secteur aéronautique et spatial en Wallonie (Skywin) s'inquiète du manque de dynamisme du secteur : les industries y tournent entre 50 % et 60 % de leur capacité et un recours au chômage économique est toujours bien présent. Pour soutenir le secteur, le gouvernement wallon décide de réunir 19 partenaires (entreprises et centres de recherche) autour d'une liste de projets d'innovation en faveur d'une aviation bas carbone. Un budget de 112 millions d'euros est ainsi dégagé pour ce projet baptisé « Wings ».

Vie syndicale

Face à la flambée des prix de l'énergie, le gouvernement fédéral dégage une enveloppe de 30 millions d'euros pour les travailleurs qui utilisent leur véhicule pour se rendre au travail. C'est insuffisant pour la FGTB qui réclame 100 millions d'euros pour aider les 1,2 million de travailleurs concernés.

Le 22 avril, des actions syndicales ont lieu aux quatre coins de la Belgique en faveur d'un allègement des factures énergétiques et de la révision de la loi de 1996. À Liège, 5 000 personnes se rassemblent au port pétrolier de Sclessin avant de rejoindre la gare des Guillemins. Les leaders syndicaux rappellent l'urgence sociale.

Le 27 avril, Minervina Bayon prend officiellement les fonctions de secrétaire régionale de l'interprofessionnel de la FGTB Liège-Huy-Waremme à la place de Jean-François Ramquet. Première femme à ce poste dans l'histoire du syndicat liégeois, issue du tissu associatif et forte d'un bagage politique et syndical solide, elle est élue en masse et accède à la fonction avec force et détermination.

2022 : mai

FedEx (Bierset)

Mouvement d'humeur d'une heure, le lundi 9 mai, du personnel de FedEx. En cause, un problème dans le calcul des indemnités de départ. Sans solution, de nouveaux arrêts de travail pourraient avoir lieu selon la FGTB Métal.

Groupe des Dix

Mi-mai, patrons et syndicats réunis au sein du Groupe des Dix ne parviennent pas à un accord sur le « Jobs Deal ». La balle est renvoyée au gouvernement fédéral et le ministre de l'Emploi, Pierre-Yves Dermagne (PS) promet des ajustements d'ici à l'été.

Horizon Belgique 2030

La Fédération des entreprises de Belgique (FEB) présente son mémorandum « Horizon Belgique 2030 ». On y retrouve la diminution drastique des finances publiques (de 53 % à 45 % du PIB), une régionalisation d'une partie du marché de l'emploi via le transfert de l'activation des chômeurs de longue durée aux Régions, la suppression de la loi de 1996 et de l'indexation automatique des salaires. À sa lecture, le président de la FGTB, Thierry Bodson se dit « abasourdi » par les relents communautaires de la FEB.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le groupe Liberty Steel fait appel de la décision du Tribunal de l'entreprise de Liège de placer l'entreprise en liquidation judiciaire. La direction annonce l'apport de nouveaux fonds propres qui permettront d'augmenter la production dans les mois à venir et de garantir l'emploi des 650 travailleurs liégeois. Le 19 mai, la Cour d'appel donne raison au groupe sidérurgique qui s'est engagé à relancer rapidement les activités des sites de Tilleur et de Flémalle.

Liege Airport (Bierset)

458 observations ont été rentrées dans le cadre de l'enquête publique relative au renouvellement du permis d'exploitation de Liege Airport. Elles concernent principalement des questions relatives aux nuisances sonores consécutives au trafic aérien et aux conséquences environnementales de la poursuite des activités de l'aéroport.

Réforme fiscale du CSF

Le projet de réforme fiscale évoque une révision possible des tranches d'imposition, une augmentation de la TVA à 22 % ou encore la suppression des chèques-repas. La FGTB l'estime imbuvable, notamment lorsqu'il s'agit de remplacer des impôts directs par des impôts indirects qui touchent principalement les petits revenus.

Vie syndicale

1^{er} mai, en région liégeoise : un millier de personnes sont rassemblées au parc d'Avroy afin d'écouter les traditionnels discours de la gauche. Joël Thône, président de la FGTB Liège-Huy-Waremme, insiste sur les dérives extrémistes de la droite, notamment en France. À Verviers, on appelle à une gauche unie face aux dérives de la droite.

Le 13 mai, quelque 4 000 personnes sont rassemblées à Liège : ils revendiquent une amélioration du pouvoir d'achat et défendent les libertés syndicales. Les syndicats annoncent aussi une manifestation nationale de grande ampleur le 20 juin à Bruxelles.

Le 19 mai, à l'occasion du Congrès de la FGTB Wallonne à Marche-en-Famenne, le secrétaire général Jean-François Tamellini formule une proposition de financement d'une réduction du temps de travail à 32 h par semaine.

2022 : juin

ArcelorMittal

Dans le cadre de la reconversion des anciens sites d'ArcelorMittal, une tranche de 40 millions d'euros est débloquée par la Sogepa. Dans le même temps, la Spaque se voit confier la mission de constituer une réserve foncière de terrains qu'il faudra assainir.

EverZinc (Angleur)

Le fonds d'investissement Aterian Investment Partners reprend le producteur de zinc liégeois Ever-Zinc (Angleur).

FN (Herstal)

Le Groupe Herstal présente ses chiffres pour l'année 2021 : chiffre d'affaires global en hausse de 3,5 % par rapport à 2020 atteignant 795 millions d'euros. Le résultat net consolidé atteint 48 millions d'euros.

La FN Herstal développe sa production de cartes électroniques de pointe. Un investissement à hauteur de 4 millions d'euros est consenti. Par ailleurs, la Coordination nationale d'action pour la paix et la démocratie (CNAPD), la Ligue des droits humains (LDH), Vredeactie et Amnesty International, vont introduire une action pénale contre la FN Herstal dans le cadre de l'exportation d'armes vers l'Arabie saoudite.

John Cockerill

Le groupe industriel John Cockerill reprend les activités « Refroidissement » du groupe Hamon en Belgique, en France et en Espagne. Ce sont 270 emplois qui sont repris, dont une trentaine à Mont-Saint-Guibert.

Liege Airport (Bierset)

L'aéroport lance la « Liege Airport Academy », une plateforme de formation et de recrutement en faveur des métiers de l'aéroport. L'objectif est de pallier les difficultés de recrutement et les manques de compétences des demandeurs d'emploi.

Safran Aero Boosters (Milmort)

Safran Aero Boosters, spécialisée dans la fabrication de pièces pour les moteurs d'avion, aimerait participer à la production des futurs F35 belges. Une réunion est organisée avec Pratt & Witney, avec à la clé la signature d'une lettre d'intention.

Vie syndicale

Les 2 et 3 juin, la FGTB fédérale tient son congrès statutaire sous le thème « Vers plus de solidarité et d'égalité ». Elle dévoile ses dix priorités pour les quatre années à venir. Devant quelque 1 500 militants, le président Thierry Bodson rappelle les grandes priorités du syndicat que sont la lutte pour de meilleurs salaires et une amélioration du pouvoir d'achat.

Le 20 juin, quelque 80 000 personnes défilent à Bruxelles à l'occasion de la manifestation nationale organisée en front commun en faveur d'un meilleur pouvoir d'achat. Les syndicats exigent de ne pas toucher à l'indexation des salaires et de revoir la loi sur la norme salariale.

Afin de maintenir la pression sur le gouvernement pour qu'il révise la loi de 1996, la FGTB annonce une nouvelle action de grande ampleur en novembre.

Mercredi 29 juin, les syndicats sont auditionnés à la Chambre après le dépôt d'une pétition forte de 87 000 signatures. Ils y déplient leurs arguments en faveur d'une révision de la norme salariale.

2022 : juillet

FEB

Alors que la FEB souhaite une réflexion tripartite sur un report partiel de l'indexation automatique des salaires, le président de la FGTB, Thierry Bodson, s'y oppose : selon les derniers chiffres de la Banque Nationale, la Belgique ne va pas aussi mal que ne voudrait le faire croire la FEB. Il défend aussi une véritable concertation sociale.

Liberty Steel (Tilleur)

Le 15 juillet, le sidérurgiste confirme la livraison à Tilleur de 28 000 tonnes de bobines laminées à chaud en provenance de Liberty Galati en Roumanie. Cette livraison doit permettre de répondre aux commandes des clients d'emballage en fer-blanc.

Liege Airport (Bierset)

Alors que la demande du nouveau permis d'environnement de l'aéroport est à l'étude, 16 bourgmestres de la Province de Liège se fendent d'une lettre demandant une limitation de toutes les nuisances liées à l'activité du site.

Vie syndicale

Les négociations sur la répartition des 700 millions d'euros de l'enveloppe bien-être sont en stand-by. La FGTB presse le ministre Dermagne (PS) pour qu'il oblige le banc patronal à débuter les discussions. À la FEB, on temporise et on veut lier ces négociations à celles de l'AIP. Pour dénoncer le blocage, la FGTB annonce la tenue d'un grand rassemblement le 21 septembre.

2022 : août

ASL Maintenance (Bierset)

X-Air Services devient ASL Maintenance. C'est la conséquence de son acquisition totale par ASL Aviation Holdings auprès de Sabena technics. Cette nouvelle appellation reflète le fait que le groupe ASL détient désormais 100 % de la société.

Carat Duchatelet (Jupille)

Le transformateur liégeois de voitures de luxe et de sécurité haut de gamme, Carat Duchatelet est à la recherche d'artisans pour assurer la continuité de ses activités dans son atelier de Jupille.

Integrale

Le liquidateur annonce qu'il va désigner un collège d'experts afin de s'assurer que les anciens administrateurs d'Integrale avaient fait correctement leur boulot. Les experts devront aussi vérifier les conditions de la vente à Monument Re.

Liege Airport (Bierset)

Le nouveau permis d'environnement est délivré pour les vingt prochaines années. Deux restrictions conditionnent celui-ci : limitation à 50 000 mouvements d'avion par an et réduction des vols de nuit. Les avions trop bruyants seront pénalisés. Le Conseil d'administration décide de déposer un recours, estimant que les limitations imposées pourraient porter préjudice au développement de l'aéroport.

Yun Express (Hermalle)

L'entreprise chinoise Yun Express, spécialisée dans le transport de marchandises et déjà présente au Trilogiport, veut se développer en s'installant à Liege Airport. L'entreprise convoite les 21 000 m² de Weerts qui se situent en bout de piste.

Vie syndicale

À l'aube de la rentrée 2022-2023, le président de la FGTB, Thierry Bodson, rappelle les trois urgences : le climat, le pouvoir d'achat et la santé. Sans un changement de cap radical, une grève interprofessionnelle, si possible en front commun, sera organisée en novembre.

La FGTB demande au gouvernement de faire baisser le prix de l'énergie. Le syndicat plaide pour la baisse de la TVA à 6 % et l'élargissement du tarif social afin qu'il soit applicable aux travailleurs à bas salaire.

2022 : septembre

Des Racines et des Ailes d'acier (ASBL)

L'ASBL des Racines et des Ailes d'acier intègre le comité d'accompagnement sérésien en charge des anciens sites sidérurgiques. L'ASBL défend la mise en place d'un pôle mémoriel dans les installations de l'ancien HFB (Ougrée). Elle entend aussi en faire un lieu de vie alliant l'histoire, le présent et le futur. Elle annonce, pour le 8 octobre, une randonnée cycliste au départ de Flémalle qui reliera le HF6 et le HFB. Des prises de parole seront organisées.

FedEx (Bierset)

Le 13 septembre, en conseil d'entreprise, la direction de FedEx laisse entrevoir un possible retour de fret de Roissy vers Liège en raison de problèmes de surcharge au hub français. Aucune date ni aucun tonnage n'est annoncé.

FN (Herstal)

Chiffres d'affaires en hausse pour 2022 et 2023. Pas les bénéfices. Conséquence : la direction dépose un plan industriel afin de retrouver l'équilibre dès 2023. Une centaine d'emplois sont menacés, via un plan de prépension, la non-reconduction de contrats à durée déterminée et une diminution du nombre de consultants.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 7 septembre, les représentants syndicaux de Liberty Steel se rendent à Namur pour y rencontrer le gouvernement wallon et la Sogepa. Les syndicats craignent la mise en liquidation et demandent de l'aide à la Région. Un peu plus de 650 personnes sont actives à Tilleur et à Flémalle.

Liege Airport (Bierset)

Après la direction de l'aéroport liégeois, la Région flamande, huit communes flamandes, quatre Hollandaises et deux Wallonnes déposent un recours contre le nouveau permis accordé à Liege Airport. Celles-ci estiment que les mesures en matière de nuisances sonores ne vont pas assez loin. Soit l'inverse du recours de la direction de l'aéroport liégeois.

Le 25 septembre, devant la gare des Guillemins, un millier de personnes se rassemblent afin de faire entendre leur opposition au développement de l'aéroport liégeois.

Magotteaux (Vaux-sous-Chèvremont)

À l'occasion d'un conseil d'entreprise extraordinaire le 8 septembre, la direction de l'entreprise de Vaux-sous-Chèvremont annonce un plan de « modernisation » qui passera par la suppression de 60 emplois sur les 211 que compte le site. La phase d'information et de consultation dans le cadre de la Loi Renault est lancée.

Vie syndicale

Le 13 septembre à l'occasion de sa rentrée politique, Jean-François Tamellini, secrétaire général de la FGTB wallonne, met en garde les décideurs politiques. Il plaide pour un rééquilibrage du secteur de l'énergie avec un contrôle public et une fiscalité adaptée qui doit induire plus de solidarité.

Les négociations en faveur de la répartition de l'enveloppe bien-être n'auront finalement jamais démarré, faute de volonté du patronat. À la date butoir du 15 septembre, le front commun (FGTB-CSC-CGSLB) demande au gouvernement de répartir l'enveloppe bien-être 2023-2024 le plus rapidement possible.

Le gouvernement fédéral décide de prendre quelques mesures pour aider les ménages englués dans la crise énergétique. La FGTB salue la prolongation de la réduction de la TVA à 6 % jusqu'au printemps, mais critique la temporalité (novembre et décembre 2022) des aides accordées sur les factures énergétiques (61 euros sur la facture d'électricité et 135 euros sur celle du gaz).

Le 21 septembre, 10 000 personnes participent à un rassemblement suivi d'une manifestation à Bruxelles : elles exigent du gouvernement qu'il prenne des mesures en faveur du pouvoir d'achat des citoyens étranglés par la crise énergétique.

2022 : octobre

AIP 2023-2024

Avant même l'entame des négociations de l'accord interprofessionnel 2023-2024, la FGTB annonce aux employeurs qu'elle ne signera pas d'accord avec 0 % de marge salariale : les entreprises belges enregistrent des résultats plantureux pendant que les citoyens peinent à joindre les deux bouts. La norme salariale doit donc être revue afin d'aider les ménages à faire face aux coûts de la vie.

FN (Herstal)

La FN Herstal dépose un permis de bâtir afin de construire un parking de 246 places pour les travailleurs et visiteurs de l'entreprise.

La Défense nationale compte renforcer son matériel d'armement. Un budget de 1,8 milliard d'euros est débloqué afin de permettre aux entreprises belges de prendre le train des nouveaux développements technologiques et industriels dans ce domaine. Dans ce cadre, la FN Herstal pourrait développer une nouvelle ligne de production de petites munitions dites intelligentes.

HFB (Ougrée)

Le 14 octobre marque le premier jour du démantèlement du site du HFB d'Ougrée. L'opération durera quatre ans et concerne toutes les entités du site sauf certains bâtiments des chaudières, de la structure au-dessus du pont, du haut-fourneau et des silos à minerais.

John Cockerill (Seraing)

EDF Luminus ne retient pas la candidature de John Cockerill pour équiper la nouvelle usine TGV de Seraing. C'est l'américain General Electric qui remporte le marché. À Flémalle, où la deuxième usine TGV sera construite, Engie choisit John Cockerill pour fournir la chaudière chargée de récupérer la vapeur.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Début octobre, les syndicats, les représentants de la Région wallonne et la direction de Liberty Steel se rencontrent afin de faire la lumière sur la volonté du groupe. Il en ressort la mise en place d'un groupe de travail avec le mandataire de justice pour établir une feuille de route sur la vente de l'entreprise.

Liege Airport (Bierset)

La direction de l'aéroport de Liège estime que l'aéroport est en danger au regard du nouveau permis d'environnement. Elle lance un appel au dialogue au gouvernement wallon. Du côté de la FGTB Métal, on dénonce le permis estimant qu'il est trop restrictif et condamne à plus ou moins long terme le développement des activités aéroportuaires à Liège et l'emploi qui va avec.

Vie syndicale

Début octobre, la FGTB décide de nouvelles actions pour continuer de mettre la pression sur le gouvernement en faveur de la taxation des plus-values et un plafonnement des prix de l'énergie. Le 20 octobre, la FGTB Liège-Huy-Waremme organise un rassemblement devant la centrale nucléaire de Tihange.

2022 : novembre

AIP 2023-2024

À la veille de la manifestation interprofessionnelle, la réunion au « finish » du Groupe des Dix ne permet pas d'arriver à un accord sur la répartition de l'enveloppe bien-être et sur les salaires. C'est au gouvernement que revient désormais la décision dans ces deux dossiers.

Amazon

En septembre, on apprenait que le géant américain du commerce en ligne Amazon décidait d'investir dans notre pays. Depuis lors, le groupe a multiplié par trois ses vols quotidiens au départ de Liege Airport.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Début novembre, le Tribunal de l'entreprise de Liège décide de dessaisir le sidérurgiste de la gestion de ses deux sites liégeois (Flémalle et Tilleur) afin d'éviter que la direction ne vide l'entreprise de tous ses actifs. Le mandataire de justice demande le placement de l'entreprise sous procédure de réorganisation judiciaire (PRJ) afin de protéger les sites de leurs créanciers. Depuis septembre, les 650 travailleurs sont en chômage économique.

Liege Airport (Bierset)

Une motion de soutien à l'aéroport liégeois, dans le cadre de son nouveau permis d'exploitation, est approuvée au Conseil communal de Liège. L'objet principal est le soutien à l'emploi et au développement économique local.

Safran Aero Boosters (Milmort)

Le 7 novembre, tous les travailleurs de Safran arrêtent le travail. En cause : l'annonce de la direction qui souhaite sous-traiter des parties de la production. Elle met en avant un fort taux d'absentéisme. Les syndicats relèvent que l'entreprise comptait 587 travailleurs avant le covid et qu'elle n'en compte plus que 400. Ils demandent que la direction établisse un vrai plan d'embauche, analyse les raisons de l'absentéisme et propose des améliorations en matière de bien-être au travail.

Vie syndicale

L'Organisation internationale du travail (OIT) donne raison aux syndicats belges en estimant que la loi de 1996 est « incompatible avec la liberté de négociation collective ». Rappelons que les conclusions de l'OIT ne sont pas juridiquement contraignantes. Les syndicats militent pour que la norme salariale encadrée par la loi de 1996 ne soit pas impérative, mais juste indicative laissant ainsi la possibilité de négocier dans les secteurs.

9 novembre : journée de grève interprofessionnelle en faveur du pouvoir d'achat. L'indemnité de grève passe de 30 à 40 euros, après un gel de près de dix ans. Dans la rue, les syndicats dénoncent une marge salariale à 0 %, des prix de l'énergie au plus haut ainsi que l'augmentation du coût de la

vie. Tous les secteurs de la vie économique sont impactés. Des actions de blocage de zoning ont lieu et des piquets de grève sont installés. L'action est une réussite.

Quelques jours plus tard, devant l'impasse des discussions au sein du Groupe des Dix sur le pouvoir d'achat, la FGTB annonce la tenue d'une nouvelle action à la mi-décembre.

Fin novembre, alors que le Groupe des Dix n'a pu s'entendre sur la norme salariale, le gouvernement prend la main : il fixe la norme salariale à 0 %, mais précise que l'enveloppe bien-être sera versée à 100 %. Il permet aussi aux entreprises d'accorder un chèque « bonus » à leur travailleur jusqu'à 750 euros. Du côté de la FGTB, on dénonce que le chèque ne profitera pas à tout le monde. Par ailleurs, les syndicats confirment la tenue d'une manifestation nationale à Bruxelles le 16 décembre en faveur du pouvoir d'achat et du plafonnement des prix de l'énergie.

2022 : décembre

John Cockerill (Seraing)

L'entreprise liégeoise annonce un investissement de 100 millions d'euros dans une giga usine d'électrolyseurs en Belgique. Quelque 75 millions d'euros de fonds publics wallons ont été levés afin de soutenir le projet.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 1^{er} décembre, le tribunal de l'entreprise de Liège nomme un administrateur provisoire et un mandataire de justice. Le premier sera chargé de gérer l'entreprise au jour le jour et le second de la vente des unités de galvanisation de Tilleur et d'emballage en fer blanc de Flémalle. Ceci intervient dans le cadre de la Procédure en réorganisation judiciaire.

Liege Airport (Bierset)

Début décembre, l'entreprise de transport et de logistique maritime MSC crée une compagnie aérienne de fret MSC Air Cargo (MAC) dont Liège sera le hub européen. Un premier avion fera quatre rotations par semaine via Liège et assurera des services réguliers reliant Mexico City et l'aéroport américain d'Indianapolis. Trois avions supplémentaires sont prévus pour 2023.

Vie syndicale

Entre 16 000 et 25 000 personnes se rassemblent le 16 décembre dans les rues de Bruxelles afin de réclamer du gouvernement une amélioration du pouvoir d'achat et le gel des prix de l'énergie. Dans la foulée, la FGTB annonce la mise en place d'un plan d'action jusqu'à la fin mars 2023. Chaque action syndicale interprofessionnelle organisée d'ici là sera couverte par un préavis de grève.

2023 : janvier

Arjemo (Seraing)

Le 16 janvier, en conseil d'entreprise extraordinaire, la direction d'Arjemo annonce qu'elle demandera à la justice d'être placée en procédure de réorganisation judiciaire (PRJ). L'objectif étant de trouver un repreneur partiel ou total. Arjemo occupe 160 travailleurs. Réunis en assemblée du personnel, les travailleurs décident de partir en grève pour une durée de 24 heures qui se prolongera par des périodes d'arrêt de six heures par pause de huit heures. Une rencontre entre les syndicats et la direction aboutira à la décision de retirer l'intention de déposer une requête en PRJ. Le travail peut alors reprendre.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le Centre Acier de Flémalle qui abrite le siège social de Liberty Steel (en PRJ) est en vente pour 8,5 millions d'euros. Le leader mondial de la chimie, Prayon (Engis), serait candidat acquéreur.

Confrontée à un manque de liquidités pour payer les salaires des 550 travailleurs, Liberty va recevoir de la Région wallonne un crédit-pont de 7 millions d'euros. Plusieurs candidats repreneurs pour les usines de Flémalle et Tilleurs se sont fait connaître. Les offres doivent être déposées pour le 24 février.

Liege Airport (Bierset)

Le 11 janvier, un millier de travailleurs de l'aéroport affiliés à la FGTB Métal Liège-Luxembourg se rendent à Namur. Ils entendent manifester leur soutien à l'aéroport liégeois dans le cadre de la demande de modification du permis d'exploitation. La principale organisation professionnelle fédérant les sociétés aéroportuaires mondiales, ACI, a également fait le déplacement à Namur pour soutenir l'initiative de l'aéroport.

Dans la foulée, les ministres compétents s'entendent sur l'interdiction progressive du décollage de 23h à 7h des avions les plus bruyants, sur la limitation des mouvements à 55 000 par an hors avions de moins de 34 tonnes et/ou moins de 19 passagers (soit 15 % des vols actuellement) et sur la poursuite des efforts de l'aéroport en matière de décarbonisation. D'ici à 2030, le bruit nocturne de l'aéroport devrait ainsi être réduit de 90 %. Direction et syndicats se disent rassurés par le compromis. Du côté des opposants, c'est la déconfiture et on planifie déjà le dépôt de recours.

L'enquête publique relative au mégaprojet Weerts, un ensemble logistique comprenant cinq halls de 250 000 m², est clôturée. Environ 1 200 lettres de réclamation ont été déposées par le collectif Alibaba & Co, qui s'oppose au projet.

Vie syndicale

Réunis au sein du Conseil national du Travail, les syndicats réitèrent leurs critiques face à la prime « pouvoir d'achat » à laquelle de nombreux travailleurs n'auront pas droit et réaffirment l'importance de la révision de la loi de 1996 qui doit permettre une amélioration du salaire de tous les travailleurs.

Dans son baromètre socio-économique 2023, la FGTB affirme que le pouvoir d'achat des Belges ne s'est pas amélioré depuis la crise économique de 2008. La crise énergétique a augmenté la pression sur les ménages. Les revenus faibles et moyens sont durement touchés. La FGTB défend aussi le maintien de l'indexation automatique des salaires, très importante en cette période d'inflation.

Mi-janvier, la FGTB Liège-Huy-Waremme annonce le licenciement collectif de 34 de ses travailleurs (30 employés et 4 ouvriers) sur un total de 130,7 ETP. C'est notamment la diminution du nombre de chômeurs à qui le syndicat verse une allocation et le sous-financement du traitement des dossiers « chômage » qui sont en cause.

2023 : février

Challenge Group (Bierset)

L'opérateur cargo basé à Liege Airport est rassuré de l'accord intervenu concernant le permis de l'aéroport. Challenge Group compte trois entreprises sur le site liégeois : Handling, Maintenance et Airlines. L'activité cargo du groupe représente 25 % du total des marchandises traité à Liège. Précision importante : tous les ouvriers sont affiliés à la FGTB Métal.

FedEx/TNT

La Commission européenne envisage de dégager 1,9 million d'euros dans le cadre du FEM (Fonds européen d'ajustement à la mondialisation) afin de venir en aide aux 559 travailleurs victimes de la restructuration de TNT. Cette somme sera consacrée à la reconversion des travailleurs.

FN (Herstal)

La Région wallonne envisage de déposer plainte contre un ex-employé du service « Achats » accusé d'avoir détourné 15 millions d'euros. Wallonie Entreprendre, actionnaire principal de la FN Herstal, exige des démissions dans la structure hiérarchique à laquelle est reprochée une responsabilité morale dans l'affaire.

Une autre affaire secoue la FN Herstal : l'entreprise aurait perdu 23 millions d'euros dans de mauvais placements financiers. La FGTB Métal et le SETCa s'indignent : ils avaient déjà dénoncé à plusieurs reprises leurs inquiétudes quant à la « bonne gouvernance » de l'entreprise.

Les forces d'élite de l'armée française seront dorénavant équipées par les calculateurs balistiques FN Elity. Il s'agit d'une importante commande pour le groupe FN Herstal.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le groupe chimique Prayon (Engis), en partenariat avec le fonds d'investissement liégeois Noshaq, acquiert le Centre Acier de Flémalle de Liberty Steel. Entre 150 à 200 travailleurs y seront basés dès 2024.

Initialement limitée au 24 février, la période de remise d'offres des sites liégeois de Liberty est postposée au 14 mars afin de laisser plus de temps aux candidats repreneurs pour affiner leur offre.

Liege Airport (Bierset)

Dès février 2023, Air Canada opérera deux rotations par semaine sur le sol de l'aéroport liégeois qui a été choisi comme hub d'Europe du Nord pour le transport de marchandises. La seconde compagnie chinoise, China Eastern, choisit aussi Liege Airport pour l'entrée de ses marchandises sur le sol européen.

Magotteaux (Vaux-sous-Chèvremont)

Wallonie Entreprendre consent un investissement de 6,8 millions d'euros dans l'entreprise de Vaux-sous-Chèvremont et devient actionnaire à 47 %. Au-delà de la pérennisation de l'emploi, cet investissement doit permettre au groupe de poursuivre la modernisation de ses outils.

Vie syndicale

Le 8 février, des militants de la FGTB se rassemblent devant le siège de la FEB à Bruxelles. Il s'agit de faire pression sur les employeurs pour qu'ils votent, au conseil de l'Office national des vacances annuelles, en faveur de l'assimilation des jours de chômage temporaire « corona » du premier semestre 2022. Quelque 400 000 travailleurs sont concernés et risquent de perdre des jours de congé et/ou une partie de leur pécule de vacances. À la fin du mois, le ministre de l'Emploi, Pierre-Yves Dermagne (PS) annoncera que les périodes « chômage corona » seront bien assimilées.

Début février, des militants syndicaux et des activistes écologiques se rassemblent devant les sièges des partis politiques (MR, PS et Ecolo) à Bruxelles afin de demander une diminution des prix de l'énergie.

Le 14 février, la FGTB Liège-Huy-Waremme mène une action « Justice Fiscale Now » devant la Tour des finances à Liège : les militants réclament plus de justice fiscale et s'opposent à la hausse des prix de l'énergie. Des actions similaires sont menées devant les centres commerciaux de la ville.

Face à la volonté de certains de durcir les sanctions envers les chômeurs, le secrétaire général de la FGTB wallonne de la FGTB, Jean-François Tamellini s'insurge et explique que la limitation des allocations dans le temps est une « fausse bonne idée. Chiffres à l'appui, il démonte point par point les propos qualifiant le système belge de trop « généreux » ou « laxiste ».

2023 : mars

AIP 2023-2024

Les interlocuteurs sociaux s'accordent sur plusieurs mesures dans le cadre d'un AIP à minimum : le gel des mesures visant à réformer sur un plan fiscal et parafiscal le deuxième pilier de pension, la prolongation des mesures en matière d'heures supplémentaires et les régimes de chômage avec complément d'entreprise (RCC) jusqu'au 30 juin 2025. Le salaire minimum sera par ailleurs progressivement relevé.

Eiffage Énergie Systèmes Belux

Les sociétés VSE, Yvan Paque et le département Infrastructures de Collignon s'unissent pour former Eiffage Énergie Systèmes. Trois pôles d'activités (building, industrie et infra) sont constitués au sein de la nouvelle structure.

Equans (Ans)

Les travailleurs des sites de Fleurus, Fernelmont et Ans sont en grève. En cause : la perte de 12 emplois au sein du service Piping. Des piquets sont installés devant les différents sites. Pour les syndicats, le groupe français souhaite réaliser des économies sur le dos des travailleurs.

FedEx/TNT (Bierset)

La Commission des affaires sociales du Parlement européen approuve l'aide de 1,96 million d'euros du FEM afin de venir en aide aux 559 travailleurs licenciés de TNT à Liege Airport.

Halo Steelrings (Seraing)

L'entreprise sérésienne Halo Steelrings (ex-ArcelorMittal Ringmill), mise en liquidation volontaire en septembre 2022, n'a toujours pas trouvé de repreneur. Les ouvriers sont régulièrement en chômage économique et l'entreprise devrait fermer ses portes. La FGTB Métal dénonce un manque d'investissements dans la modernisation de l'outil par le repreneur Callista qui a juste vidé les caisses de l'entreprise.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 27 mars, le conseil d'entreprise de Liberty prend connaissance de trois offres de reprise des activités liégeoises. La première d'ArcelorMittal ne concerne que la Galva 4 (Flémalle) avec une centaine d'emplois à la clé, tout comme la seconde de Marcegaglia/NLMK, mais avec moins de cent emplois conservés tandis que la dernière émane de Liberty, la plus avantageuse, puisque le sidérurgiste conserverait les 560 travailleurs et l'ensemble des installations. C'est au Tribunal de l'entreprise qu'il reviendra de trancher entre les offres et sur la fiabilité des propositions.

Liege Airport (Bierset)

La commune d'Awans décide d'aller en recours au Conseil d'État contre le permis d'exploitation délivré à Liege Airport. Elle estime que des améliorations doivent être apportées. Autre source d'inquiétude : la création d'une nouvelle voirie reliant Liege Airport à l'E40 à hauteur de Crisnée.

Le gouvernement flamand décide de rejoindre les douze communes flamandes dans leur recours au Conseil d'État contre le nouveau permis de Liege Airport.

Vie syndicale

Le 8 mars, à l'occasion de la journée du droit des femmes, la FGTB Verviers-Ostbelgien et le Cepag mènent une action de sensibilisation sur la discrimination hommes-femmes devant un Colruyt à Verviers. Des actions de ce type sont organisées partout en Belgique.

Début mars, la FGTB et l'Union nationale des mutualités socialistes déposent plainte contre le président du MR, Georges-Louis Bouchez, pour « diffamation, calomnie et injure ». Celui-ci avait, dans une déclaration, qualifié le syndicat et la mutuelle d'« organisations mafieuses ».

Du 6 au 10 mars, la fonction publique est en ébullition. Des actions sont menées par les différents secteurs tous les jours et la semaine se clôture par une grève générale. Les agents craignent pour leur pension, ils dénoncent une perte de qualité de leurs conditions de travail et demandent des mesures en faveur du pouvoir d'achat.

2023 : avril

AIP 2023-2024

Le 26 avril, en conseil ministériel restreint (Kern), l'Open VLD recèle l'accord social du Groupe des Dix. En cause, le coût de l'accord estimé à 174 millions d'euros. Après négociation et réduction du coût (de 174 à 104 millions d'euros), un accord social allégé est finalement validé le 28 avril par le gouvernement. Pour y arriver, certaines dispositions ont été reportées.

Cokerie (Seraing)

Wallonie Entreprendre désigne le site de la Cokerie de Seraing comme possible lieu pouvant accueillir un centre d'expertise et d'essai pour les technologies de l'hydrogène. Le site devrait être racheté à ArcelorMittal et assaini avant d'être dédié à ce projet qui devrait voir le jour d'ici à 2026.

Halo Steelrings (Seraing)

Deux nouveaux candidats repreneurs signent l'accord de confidentialité dans le cadre d'une possible offre de reprise des installations. Quatre candidats sont en relation avec le liquidateur.

HFB (Ougrée)

Lundi 24 avril, la bourgmestre de Seraing, Déborah Gérardon (PS) propose une motion visant à « illuminer » le HFB d'Ougrée. Cette motion intervient quelques jours avant que la régie foncière ne se positionne sur les offres des candidats-repreneurs. La Ville entend ainsi rappeler son envie de préserver l'outil.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le mandataire de justice présente les deux offres partielles de reprise : celle d'ArcelorMittal (en faveur de la Galva 4 à Flémalle et de 127 travailleurs) et celle de Marcegaglia/NLMK (pour la Galva 4 et 96 travailleurs). Le Tribunal du travail de Liège doit en juger l'admissibilité au regard du droit

social. En cas de feu vert, elles seront présentées avec l'offre complète de Liberty Galati au Tribunal de l'entreprise. Du côté des syndicats, on rejette les offres partielles, estimant qu'elles sont discriminantes dans le choix de la reprise des travailleurs. Le Tribunal du travail rejoint la position syndicale : les deux offres sont discriminantes sur base de l'âge et de la santé. Les listes des travailleurs repris ne comportaient pas d'ouvriers âgés ou « souvent » malades. Le mandataire de justice présente, malgré tout, les trois offres devant le Tribunal de l'entreprise. Lors de la présentation de l'offre de reprise de Liberty Galati, on apprend que tant la Région que les syndicats soutiennent cette offre.

Le 28 avril, le Tribunal de l'Entreprise ne valide aucune des trois offres. Pour les deux offres incomplètes, il a suivi l'avis du Tribunal du travail et pour celle de Liberty, il l'a jugée insuffisante sur le plan financier. Les candidats-repreneurs peuvent faire appel de la décision. Si aucun ne le fait, les usines liégeoises de Liberty seront déclarées en faillite.

Licences d'armes

Le ministre wallon de l'Économie, Willy Borsus (MR) veut faire modifier la législation wallonne en matière de licences d'exportation d'armes. Il estime que la Wallonie est trop stricte dans son approche internationale et qu'il est important de veiller au développement des entreprises locales.

Liege Airport (Bierset)

Une analyse de l'ULiège et de la SPI démontre le caractère structurant et productif des 10 960 emplois qui gravitent autour de Liege Airport. L'étude montre qu'il existe un tel maillage d'entreprises à Liege Airport que l'activité est devenue résiliente.

En 2022, le nombre de colis transporté a chuté à 325 millions d'unités contre 625 millions en 2021. En cause : une nouvelle réglementation européenne imposant une franchise pour les colis inférieurs à 22 euros et la hausse des coûts du transport international. La guerre en Ukraine et l'embargo sur les produits russes ont également contribué au ralentissement du commerce mondial.

Thales (Herstal)

Le SPW invalide la première enquête publique concernant le renouvellement du permis pour maintenir en activité et étendre la production de la fabrique de munitions avec dépôt d'explosifs. L'enquête est relancée, et ce jusqu'au 23 mai.

Vie syndicale

Le ministre de l'Emploi, Pierre-Yves Dermagne (PS) annonce le déblocage de 20 millions d'euros sur deux ans (2023-2024) pour les frais administratifs syndicaux dans le cadre de la gestion des dossiers « chômage ». Pour rappel, la FGTB reçoit 25 euros par dossier traité contre 48 euros pour la Capac. Selon le président de la FGTB, Thierry Bodson, les syndicats travaillent à perte dans la gestion des dossiers chômage.

Dans le cadre du conflit au sein du groupe Delhaize (qui entend franchiser 128 magasins), le front commun syndical appelle à une manifestation interprofessionnelle le 22 mai à Bruxelles.

2023 : mai

FN (Herstal)

À la suite de la démission forcée de plusieurs administrateurs, Wallonie Entreprendre propose quatre nouveaux administrateurs : Fabienne Bozet, Emmanuel Bois d'Enghien, Derrick-Philippe Gosselin et Marie-Christine Vanbockestal.

Par ailleurs, la FN Herstal va investir quelque 33 millions d'euros dans la construction d'une nouvelle usine aux États-Unis, en Caroline du Sud. Ceci devrait permettre de créer plus de 175 emplois et d'augmenter la production afin de répondre à la demande, notamment de l'armée américaine.

Halo Steelrings (Seraing)

Le 15 mai prochain, faute de repreneur, l'entreprise fermera. Pour la soixantaine de travailleurs, c'est l'incompréhension : la forge coche toutes les cases dans l'économie de la transition, mais personne n'est prêt à investir les 5 millions d'euros nécessaires à la relance.

HFB (Ougrée)

L'appel d'offres pour la reprise du site de l'ancien HFB à Ougrée courait jusque fin avril. Un seul candidat s'est manifesté. Par ailleurs, la Ville de Seraing rappelle sa volonté de pérenniser l'histoire des lieux.

L'ASBL « Des racines et des ailes d'acier » qui se bat pour sauvegarder le site du HFB en tant que mémoire du passé industriel liégeois, organise le 25 mai au Centre culturel de Seraing un ciné-concert baptisé « Ardent » afin de rendre hommage à tous les travailleurs de la sidérurgie liégeoise.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le Tribunal de l'entreprise rejette toutes les offres de reprise que le médiateur de justice lui a soumises. Galati, la filiale roumaine de Liberty Steel, décide de faire appel, estimant que le tribunal n'a pas pris en compte les éléments avancés par le sidérurgiste dont notamment la reprise de l'entièreté des travailleurs. La prochaine audience du Tribunal de l'entreprise est fixée au 5 juin.

Liege Airport (Bierset)

Avec près de 11 000 emplois générés, l'aéroport de Liège poursuit son développement. Notons que 82,5 % des entreprises qui y sont installées sont dites « structurantes » et 22,5 % sont considérées comme des « fleurons ».

Fin mai, l'entreprise de logistique Weerts obtient son permis de construire un entrepôt de 252 000 m² sur le site. Il devrait être opérationnel dès 2027. À terme, 1 100 emplois devraient y être créés.

La compagnie Royal Jordanian décide de développer ses activités cargo à Liege Airport. Elle assurera désormais une liaison deux fois par semaine entre Amman et Bierset.

Vie syndicale

Le droit pénal s'apprête à être réformé sous l'impulsion du ministre Vincent Van Quickenborne. Ce qui inquiète très fortement la FGTB, car les modifications envisagées vont cadenasser le droit de manifester. Le texte pourrait pénaliser toute action collective de la société civile.

Près de 25 000 personnes manifestent à Bruxelles le lundi 22 mai. Ils dénoncent le dumping social en cours chez Delhaize, mais aussi la dégradation des droits syndicaux et la mise à mal de la liberté de manifester.

L'ASBL La Cible lance un nouvel outil pédagogique afin de lutter contre tous les visages de l'extrême droite. Le MR en prend ombrage et estime que la gauche utilise de l'argent public afin de faire sa propre propagande. Le président des libéraux, Georges-Louis Bouchez, envisage d'ailleurs de porter plainte.

2023 : juin

Câblerie (Eupen)

Deux ans après avoir été ravagée par les inondations, la Câblerie d'Eupen signe un contrat de 13 millions d'euros avec Infrabel pour la fourniture de 800 kilomètres de câbles. Il s'agit de câbles pour l'énergie et pour la signalisation.

Fabrications métalliques

Les négociations sectorielles dans les fabrications métalliques patinent. Le secrétaire général de la FGTB Métal, Hilal Sor, met en garde Agoria : sans accord, la réaction des travailleurs sera dure. Dans les entreprises, la colère monte et des actions voient le jour.

FN (Herstal)

En 2022, la FN Herstal a réalisé un chiffre d'affaires historique de 956 millions d'euros (+20,3 % par rapport à 2021) et un résultat net de 27 millions d'euros. Le dividende pour son unique actionnaire (Wallonie Entreprendre) avoisine les 10 millions d'euros.

Les Pays-Bas concluent un contrat de 111 millions d'euros avec la FN Herstal pour la fourniture de mitrailleuses MAG qui seront livrées à l'Ukraine.

Halo Steelrings (Seraing)

Halo Steelrings, sous liquidation volontaire depuis plusieurs mois, est à la recherche d'un repreneur. Les travailleurs manifestent leur inquiétude devant le site de Wallonie Entreprendre afin que le bras financier wallon aide l'entreprise à continuer ses activités.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Lundi 19 juin, la Cour d'appel de Liège réforme la décision du Tribunal de l'entreprise de Liège et autorise la reprise de Liberty Steel par Liberty Steel Galati (filiale roumaine du groupe). Le travail pourrait reprendre pour les 570 travailleurs en septembre prochain.

Licences d'armes

L'observatoire des armes wallonnes rend public son sixième rapport. Il met en avant une gestion de plus en plus opaque de l'octroi des licences d'exportations d'armes du gouvernement wallon vers les pays dont la situation est dite « sensible ». Notons qu'en 2022, le montant des exportations wallonnes vers d'autres pays a diminué de 61 % par rapport à 2021.

Vie syndicale

La FGTB s'oppose au projet de loi anticasseurs porté par Vincent Van Quickenborne (Open VLD) : la nouvelle mouture du texte a un champ d'application trop large. Fin juin, des acteurs syndicaux et de la société civile manifestent leur mécontentement devant le cabinet du ministre et demandent le retrait pur et simple du projet de loi.

2023 : juillet

Alibaba (Bierset)

L'entreprise chinoise Alibaba, installée à Liege Airport, avait annoncé la création de 900 emplois directs et de nombreux autres indirects. Aujourd'hui, selon l'entreprise, quelque 300 personnes sont actives sur le site. Bilan mitigé.

Halo Steelrings (Seraing)

L'entreprise sérésienne Halo Steelrings n'a finalement pas trouvé de repreneur. Elle est mise en liquidation et les 75 travailleurs sont avertis de leur licenciement.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Mi-juillet, les actes de reprise des sites de Tilleur et Flémalle sont signés chez le notaire par Liberty Steel Galati. Les discussions entre le repreneur et la Région quant à un prêt de 20 millions d'euros sont toujours en cours. La reprise du travail s'annonce imminente. La Galva-5 pourrait être remise en marche mi-août.

New Lachaussée (Herstal)

L'entreprise herstalienne spécialisée dans la fabrication de machines qui produisent des munitions est suspectée de ne pas avoir respecté l'embargo européen de 2014 interdisant le commerce d'armes avec la Russie dans le cadre de son conflit armé en Crimée (Ukraine). En attendant que la lumière soit faite, la Région wallonne décide de lever les licences d'exportation en cours accordées à l'entreprise à destination de la Serbie. Du côté de New Lachaussée, on nie tout contact avec la Russie et on fait savoir que les échanges avec la Serbie se sont toujours conformés aux règles internationales.

Vie syndicale

Dans une motion, l'action commune liégeoise (PS/FGTB/Solidaris) se positionne contre le texte « anticasseurs » porté par le ministre Vincent Van Quickenborne (Open VLD). La motion est envoyée à l'ensemble des ministres et parlementaires socialistes afin qu'ils ne soutiennent pas l'avant-projet de loi.

2023 : septembre

Arjemo (Seraing)

Le 15 septembre, la direction d'Arjemo, spécialisée dans la manutention de produits sidérurgiques, convoque un conseil d'entreprise extraordinaire. Elle annonce une restructuration avec le lancement d'une procédure Renault qui concerne 10 % des travailleurs, soit environ 50 personnes. L'entreprise est en grande difficulté en raison de l'arrêt de la production de Liberty Steel à Tilleur et à Flémalle.

FedEx (Bierset)

En 2021, FedEx décidait une importante suppression d'emplois à Bierset, faisant de Paris son hub européen. Mais Paris n'arrive pas à absorber tout le fret. Celui-ci est alors dirigé vers Liège pour être traité. Par ailleurs et dès 2024, FedEx fera de l'aéroport de Bierset son hub intercontinental, avec des liaisons vers Indianapolis. Des engagements sont prévus.

Licences d'armes

En 2022, la Région wallonne a validé 1 268 licences d'armes pour un montant de 836,7 millions d'euros à destination de 66 pays. Les États-Unis sont redevenus le premier client wallon avec 366 licences pour un montant de 187 millions d'euros.

Liege Airport (Bierset)

L'aéroport de Liège devient le nouveau QG d'EZ Cargo spécialisé dans les services de fret aérien. La société emploie une vingtaine de personnes.

Vie syndicale

À l'occasion de sa rentrée politique, le secrétaire général de la FGTB wallonne, Jean-François Tamellini, rappelle ses priorités, dont la mise en place d'un bon d'état wallon. Il dénonce aussi l'augmentation du nombre de demandeurs d'emploi non indemnisés et critique l'attitude de la grande distribution, notamment de Delhaize. Le syndicat rappelle également son soutien à la semaine de 32 heures.

2023 : octobre

ArcelorMittal (Liège)

Les négociations concernant la cession des anciens sites d'ArcelorMittal en région liégeoise sont en cours entre le sidérurgiste et la Région wallonne. Les discussions devraient être finalisées d'ici à la fin de l'année.

ArcelorMittal Steel Service Centre Liège (AMSSCL)

La direction d'AMSSCL licencie pour faute grave un délégué FGTB Métal, l'accusant de ne pas avoir respecté les règles de sécurité lors d'une opération de dégagement de fin de bande métallique sur une des unités de production entraînant la blessure d'un ouvrier. Le syndicat dénonce l'attitude de la direction qui a pris cette décision sans concertation. La FGTB Métal lance une citation devant le Tribunal de l'entreprise. Le 18 octobre, plusieurs actions de contestation sont menées.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 2 octobre, le Tribunal de l'entreprise déclare l'entreprise Liberty Steel en faillite. Cela ne concerne plus qu'une structure vide puisque toutes les activités et le personnel ont été transférés précédemment à Liberty Steel Galati.

Vie syndicale

Au début du mois d'octobre, le président de la FGTB, Thierry Bodson, met un coup de pression aux partenaires de la Vivaldi sur le budget, le pouvoir d'achat et le projet de loi anticasseurs.

Le 5 octobre, à l'occasion du passage à la Chambre du projet de loi anticasseurs, quelque 10 000 personnes défilent dans les rues de Bruxelles pour contester le texte soumis au vote. Le cortège fait le tour des sièges des partis politiques. Le projet de loi n'est finalement pas examiné, car le compte-rendu du Conseil d'État n'a toujours pas été remis aux parlementaires.

2023 : novembre

Alibaba (Bierset)

Le géant chinois Alibaba vient d'obtenir son permis pour la deuxième phase de son développement à Liege Airport. Deux nouveaux halls de respectivement 20 000 m² et 25 000 m² vont voir le jour dans le prolongement du premier. Ces nouvelles installations devraient permettre d'augmenter considérablement le volume d'emplois de l'entreprise logistique.

Les Ateliers de la Meuse (Sclessin)

Déclarée en faillite le 30 octobre, l'entreprise Les Ateliers de la Meuse a trouvé un repreneur dans la foulée. Cinquante des 85 ouvriers seront repris par un industriel français et la production devrait dorénavant être orientée vers le secteur du nucléaire.

FN (Herstal)

À la mi-novembre, le Conseil des ministres valide l'accord de partenariat stratégique négocié entre l'État et la FN Herstal d'une durée de vingt ans et d'un montant avoisinant les 1,7 milliard d'euros. Dans un premier temps, une soixantaine de personnes sont recrutées.

HFB (Ougrée)

Le Haut-fourneau B d'Ougrée sera illuminé du 9 décembre au 2 janvier prochains. L'ASBL Des Racines et des Ailes d'acier ainsi que la ville de Seraing veulent mettre en valeur et conserver ce haut lieu de l'activité sidérurgique liégeoise.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Cinq mois après l'annonce de la reprise de Liberty Steel par Liberty Galati, les travailleurs ne voient rien venir : la production est à l'arrêt et les ouvriers au chômage tandis que les 250 employés sont payés à ne rien faire. Notons que le prêt de Wallonie Entreprendre est suspendu à des garanties qui ne sont toujours pas réunies.

Loi anticasseurs

La loi anticasseurs, en discussion au sein du gouvernement depuis près d'un an et le dépôt du premier texte par l'ex-ministre Van Quickenborne, ne sera pas votée par le PS. C'est ce qu'annonce son président Paul Magnette qui craint une prise de position des magistrats allant à l'encontre du droit de manifester.

2023 : décembre

HFB (Ougrée)

Comme annoncé, le samedi 9 décembre à 18 heures, le HFB d'Ougrée s'illumine : l'ASBL Des Racines et des Ailes d'acier rappelle la symbolique : « illuminer l'avenir sans oublier nos racines ».

Loi anticasseurs

Début décembre, après d'âpres négociations en kern, la loi anticasseurs est abandonnée, mais des concessions sont données aux libéraux : la notion d'entrave méchante à la circulation ne sera pas adoucie et un durcissement de la comparution immédiate est annoncé.

Safran Aero Boosters (Milmort)

Fin décembre, Safran Aero Boosters signe un préaccord avec Pratt&Withney, le constructeur du F-35, pour la réalisation de pièces de moteur de l'avion de chasse. Si cela se concrétise, cela pourrait représenter un contrat d'un milliard d'euros sur 20 ans et la création d'une centaine d'emplois.

Vie syndicale

La Cour d'appel de Liège rend son jugement dans une affaire remontant à décembre 2014 quand un automobiliste avait tenté de forcer un barrage filtrant et avait renversé deux manifestants. Au vu de l'ancienneté du dossier, l'auteur des faits bénéficie d'une simple déclaration de culpabilité, mais ne sera pas sanctionné.

2024 : janvier

AIP 2025-2026

Les syndicats estiment que des hausses de salaire au-delà de l'indexation sont possibles. Ce que réfute la FEB pour qui il faudra appliquer strictement la norme salariale dans le cadre du prochain accord interprofessionnel. La FEB réclame en outre un pacte entre les patrons, les syndicats et le monde politique afin de rétablir la compétitivité dans notre pays en passant notamment par la suppression de l'indexation automatique des salaires.

Safran Aero Boosters (Milmort)

Safran inaugure sur son site de Milmort une éolienne et 3 000 panneaux photovoltaïques : l'entreprise entend désormais couvrir 40 % de ses besoins en électricité. Ses émissions carbone s'en trouvent par ailleurs diminuées de 20 %.

Vie syndicale

Le secrétaire régional de Seraing de la Fédération des métallurgistes des provinces de Liège et du Luxembourg, Jean-Luc Lallemand occupe, à partir de ce 1^{er} janvier 2024, la même fonction pour la régionale d'Herstal.

2024 : février

Licences d'armes

La Région wallonne vient de suspendre temporairement des licences d'armes en cours de validité à destination d'Israël. Cette décision a été prise à la suite de l'annonce de la Cour internationale de Justice de risques de génocide sur la bande de Gaza.

Centre de recherches métallurgique de Liège

Le Centre de recherches métallurgique de Liège et le SCK CEN de Mol signe un partenariat afin de mettre au point un four qui permettra de décontaminer les métaux radioactifs issus du démantèlement des centrales nucléaires. Un subside fédéral de 13,5 millions d'euros est alloué à ce projet.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le syndicat IndustryALL Europe et IndustryALL Global Union mettent en garde contre la politique industrielle du groupe Liberty Steel. La production du groupe n'a jamais été aussi basse qu'actuellement : plus de 20 000 travailleurs sont à l'arrêt. Le manque de liquidité du groupe met à mal la survie de certains sites incapables d'honorer leurs fournisseurs. Les syndicats dénoncent l'attitude de l'Union européenne qui a demandé à ArcelorMittal de se séparer d'unités alors qu'elles étaient intégrées dans un groupe stable et avec des perspectives. Aujourd'hui, certaines de ces unités sont au bord de la faillite.

Ainsi, à Liège, l'entreprise ne paie plus ses fournisseurs. À la mi-avril, la CILE a mis des scellés sur les vannes d'alimentation en eau sur le site de Tilleur. Le montant des dettes envers les fournisseurs s'élèverait à près de 10 millions d'euros. Si les travailleurs sont toujours payés, les usines n'ont toujours pas redémarré. L'inquiétude est grande dans le chef des travailleurs et on sent que les promesses du groupe ne seront pas tenues. La crainte, c'est désormais la faillite. Le 22 février, une centaine de travailleurs de Liberty manifestent leurs inquiétudes devant Wallonie Entreprendre.

Liege Airport (Bierset)

Hong Kong Air Cargo teste la liaison entre Hong Kong et Liege Airport. Jusqu'à trois liaisons par semaine entre les deux aéroports sont prévues dès avril. Les vols seront essentiellement assurés de jour.

Vie syndicale

À quelques mois du scrutin fédéral et régional, le président de la FGTB, Thierry Bodson, lance un appel à un front de gauche PS-Ecolo-PTB. Il explique que le meilleur rempart contre l'extrême droite est la mutualisation des forces de gauche. Il enjoint les trois partis à parler d'une même voix lors des négociations qui auront lieu après les différents scrutins.

Le secrétaire général de la FGTB Wallonne, Jean-François Tamellini plaide pour la mise en place d'un bon d'État wallon. Celui-ci doit servir à financer le plan de relance de la Wallonie.

2024 : mars

Les Ateliers de la Meuse (Sclessin)

Déclarés en faillite le 30 octobre dernier, les Ateliers de la Meuse sont repris par le groupe français Alfeor, spécialisé dans le matériel pour les centrales nucléaires. Si beaucoup de travailleurs ont déjà retrouvé du travail ailleurs, 42 personnes sont reprises. Le carnet de commandes est rempli jusque juin et ne devrait pas désemplir au vu de la volonté affichée du gouvernement français de construire de nouvelles centrales nucléaires. Du côté des syndicats, on n'est pas vraiment surpris et on explique que le repreneur français a laissé l'entreprise tomber en faillite avant de la reprendre, évitant ainsi la reprise des dettes (18 millions d'euros).

Liege Airport (Bierset)

Lors des deux premiers mois de 2024, le nombre de vols et le tonnage ont augmenté respectivement de 15 % et de 13 % par rapport à la même période un an plus tôt. Quarante compagnies aériennes cargo opèrent désormais sur le sol liégeois.

FN (Herstal)

Le 8 mars, à l'occasion de la journée internationale du droit des femmes, une cérémonie commémorative en hommage aux femmes grévistes de la FN Herstal a lieu et une plaque commémorative est apposée sur le mur de l'usine.

Vie syndicale

Le 12 mars, quelque 2 000 personnes sont rassemblées au rond-point Schuman à Bruxelles, à l'appel de la FGTB : elles protestent contre les nouvelles règles budgétaires de l'Union européenne.

La FGTB ne cautionne pas une partie du rapport de la BNB. Les points de discorde concernent : le message implicite comme quoi il y aurait en Belgique une spirale prix-salaires alors que plusieurs organisations internationales le démentent ainsi que l'appel à la modération salariale au travers de la loi de 1996.

Le 22 mars, les pensionnés et prépensionnés de la FGTB Liège-Huy-Waremme mènent une action devant la gare des Guillemins : ils dénoncent la décision de la SNCB de supprimer le tarif privilégié à 8,5 euros pour les seniors. La FGTB conteste également l'augmentation des tarifs pour les jeunes et les familles nombreuses.

2024 : avril

ArcelorMittal

Le gouvernement wallon mandate Wallonie Entreprendre pour finaliser les négociations avec ArcelorMittal dans le cadre de la reprise des quatre terrains laissés à l'abandon (Chertal, HFB, Cockerie d'Ougrée et HF6).

Icopal (Herstal)

Active dans la fabrication des tuiles métalliques, l'entreprise Icopal va fermer. Selon la direction, la hausse du prix du métal est l'élément qui explique cette décision. Du côté des travailleurs, c'est la douche froide : on s'attendait à une restructuration, pas à une fermeture.

John Cockerill (Seraing)

L'entreprise sérésienne va transformer des blindés légers en ambulance pour l'Ukraine. Ce contrat fait partie des trois derniers paquets de mesures décidés par le gouvernement fédéral dans le cadre de l'aide à l'Ukraine. Le marché concerne des dizaines de véhicules.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

La longue crise que traversent les unités liégeoises de Liberty Steel pourrait trouver une issue : le groupe laisse entendre à Wallonie Entreprendre qu'il est prêt à se défaire de ses outils liégeois. Dans ce cadre, Wallonie Entreprendre pourrait devenir partenaire financier d'un éventuel repreneur.

Liege Airport (Bierset)

Fin du mois, le gouvernement wallon délivre un nouveau permis mettant fin à la saga des recours au Conseil d'État. Une motivation renforcée a été faite sur les différents points (nombre de mouvements, exclusion des avions trop polluant et bruyant) et une révision des « sanctions bruits » à l'encontre des dépassements afin de mieux protéger les riverains.

Vie syndicale

La Cellule de la FGTB wallonne en charge des discriminations tire la sonnette d'alarme : le nombre de plaintes a doublé en trois ans. La maladie, les origines et le handicap sont les trois principales causes de discrimination.

Selon une enquête d'Acerta, il serait de plus en plus difficile de trouver des candidats pour les élections sociales. Les très grosses entreprises ne semblent pas concernées par le phénomène. À l'inverse, la situation serait plus problématique dans les petites structures. En cause : la peur du patron, la peur de louper une promotion ou encore la peur de perdre en qualité de vie.

À la veille du 1^{er} mai, le président de la FGTB, Thierry Bodson, ne digère pas les nouvelles règles européennes imposées à la Belgique qui obligeraient notre pays à vivre avec 30 milliards d'euros en moins. Il propose de taxer davantage les très riches en restaurant la tranche d'imposition à 55 % pour les salaires de plus de 10 000 euros bruts mensuels ou encore via la taxation des plus-values.

2024 : mai

ArcelorMittal

La Région wallonne signe le rachat des quatre anciens sites liégeois d'ArcelorMittal à Ougrée et à Seraing. Le sidérurgiste prendra à sa charge la dépollution des sites (282 hectares) tandis que la Région dégagera 80 millions d'euros pour équiper les terrains.

Fin mai, les travaux de la démolition de la Cokerie d'Ougrée débutent. C'est EcoTerres qui aura la charge de la dépollution les sols. Les premières entreprises sont attendues sur le site en 2030.

Cellules de reconversion

En 2023, quelque 3 174 personnes sont passées par une des 37 cellules de reconversion mises sur pieds en Wallonie. Le taux de remise à l'emploi par ce biais est de 75,12 %, dont 70 %, via un CDI (+8,72 % par rapport à 2019). Le bilan est donc excellent.

Élections sociales

Du 13 au 26 mai, deux millions de travailleurs sont appelés à se rendre aux urnes afin d'élire leurs représentants pour les quatre années à venir. Par voie de communiqué, la FGTB Liège-Huy-Waremme annonce avoir non seulement gagné les élections sociales, mais avoir en plus progressé un peu partout. Au niveau national, la CSC décroche 53,3 % des sièges, la FGTB 34,6 % et la CGSLB 10,9 %.

FN (Herstal)

La France et la Belgique signent un accord de coopération sur les munitions de petit calibre. La France se fournira auprès de la FN Herstal qui l'aidera à développer une ligne d'assemblage.

La FN Herstal et John Cockerill vont participer à un projet européen « Marte » afin de concevoir le char du futur. Un budget de 20 millions d'euros est alloué à ce projet.

Liberty Steel

Le sidérurgiste mandate une banque d'affaires pour une analyse stratégique de ses sites [aval](#) en Europe occidentale. Pour les syndicats, cela signifie la mise en vente des installations liégeoises.

Vie syndicale

Dans le cadre de la manifestation nationale décentralisée du 3 juin contre les nouvelles règles budgétaires imposées par l'Europe, la FGTB Liège-Huy-Waremme organise trois lieux de rassemblement avant de terminer par une grande concentration place Saint-Paul à 11h.

Le secrétaire général de la FGTB wallonne, Jean-François Tamellini, sort un livre intitulé « Qui sont les casseurs ? » Il explique que les vrais casseurs se trouvent dans les salons et cassent les équilibres essentiels entre l'économie, le social et l'environnement. Sa conclusion est implacable : si on les laisse faire, on ouvre inévitablement la porte à l'extrême droite.

2024 : juin

FedEx (Bierset)

Le 12 juin, à l'occasion d'un conseil d'entreprise extraordinaire, la direction de FedEx annonce sa volonté de supprimer 385 emplois en Belgique, soit 14,4 % du volume global de l'entreprise sur le sol belge. Au total, FedEx veut supprimer 2 000 emplois en Europe. Il semble que Liège ne sera pas impacté par ces licenciements.

FN (Herstal)

L'entreprise herstalienne fête son 135^e anniversaire. En 2023, l'entreprise a engrangé un bénéfice net de 75 millions d'euros et compte, d'ici à trois ans, lancer une nouvelle ligne de production à Herstal. Pour rappel, le groupe compte 3 000 travailleurs, dont 1 400 sur son site d'Herstal. Par ailleurs, la FN compte engager prochainement une soixantaine de personnes.

John Cockerill (Seraing)

La Belgique et la France donnent leur aval pour la reprise du constructeur de véhicules militaires français Arquus par John Cockerill. Chacun des pays prend 10 % du capital de la nouvelle entité.

Vie syndicale

Syndicats et représentants des employeurs signent une note commune en faveur de la mobilité du futur. Ils souhaitent qu'une réflexion soit menée et des solutions apportées tant pour les entreprises, que les travailleurs et les citoyens.

Le 3 juin, plus de 6 000 personnes se rassemblent dans les grandes villes wallonnes pour dénoncer l'austérité budgétaire. Thierry Bodson, président de la FGTB, en profite pour démonter les fake news véhiculées par le président du MR, Georges-Louis Bouchez.

À la veille des élections fédérales et régionales, la FGTB et la CSC font part de leurs craintes de voir se former des gouvernements trop à droite.

Le 13 juin, au lendemain des élections fédérales et régionales, Jean-François Tamellini déclare que la FGTB wallonne se met dès à présent en mode « résistance » face aux mesures que pourrait décider la future coalition MR-Engagés.

2024 : juillet

Audi (Forest)

Le 9 juillet, quelques jours avant la fermeture pour congé annuel de l'entreprise, la direction d'Audi Forest annonce sa volonté de procéder à une restructuration importante : plus de 1 500 emplois sont menacés.

Liege Airport (Bierset)

Une nouvelle compagnie aérienne chinoise vient de choisir Liege Airport : Beijing Capital Airlines effectuera trois vols par semaine. Ce nouvel arrivant fait face à la demande croissante de produit Shein et Temu.

Thales (Herstal)

L'entreprise herstalienne spécialisée dans la fabrication de roquettes de 70 mm annonce qu'elle va quintupler sa production, via une nouvelle ligne de production.

2024 : août

Audi (Forest)

La direction de l'entreprise Audi Forest (2 900 travailleurs) a annoncé en juillet le lancement d'une procédure en licenciement collectif : 1 500 travailleurs devront quitter l'entreprise d'ici à octobre

prochain et 300 supplémentaires d'ici à la fin de l'année. Le Conseil d'entreprise du 22 août n'apporte pas beaucoup plus d'éléments.

Liege Airport (Bierset)

L'aéroport de Liège signe un partenariat avec Liege Logisitics Intermodal (LLI), qui rentre ainsi dans le capital de Liege Airport à hauteur de 10 %. Par ce partenariat, Liege Aiport ajoutera la composante rail et route au transport aérien. Des travaux d'infrastructure devront être réalisés afin d'augmenter la capacité du terminal de LLI.

Vie syndicale

Le formateur Bart De Wever présente une note qui met à mal les syndicats. Au menu : personnalité juridique pour les syndicats, retrait du paiement des allocations de chômage, baisse de la protection des délégués... Le président de la FGTB, Thierry Bodson, juge antidémocratiques les propositions de De Wever. Il ajoute qu'en démocratie le pouvoir et contre-pouvoir coexistent en se respectant mutuellement. Ici, la limite risque d'être franchie. La « super note » de Bart De Wever contient de surcroît des éléments très inquiétants en matière socio-économique. Elle est qualifiée par les syndicats de « catalogue des horreurs ». La rentrée sociale risque bel et bien d'être chaude.

2024 : septembre

Copeland (Welkenraedt)

Le 5 septembre, la direction de Copeland (Welkenraedt) annonce sa volonté de mettre fin à ses activités de production sur le site. Au total, 227 travailleurs sur les 316 que compte l'entreprise sont concernés par cette fermeture d'activités. Seule la R&D sera épargnée. La phase d'information de la procédure Renault débute dans la foulée de cette annonce.

FN (Herstal)

Le 18 septembre, des dizaines d'employés de la FN Herstal bloquent les grilles de l'entreprise : ils dénoncent le manque d'équité entre les employés et les cadres.

Selon une étude commandée par la direction de la FN Herstal à HEC, l'entreprise spécialisée dans l'armement génère quelque 4 000 emplois directs, indirects et induits. On notera que 90 % des travailleurs vivent dans la province de Liège et plus précisément à Liège, Herstal et Oupeye.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Les ouvriers de Liberty Steel ne sont plus payés depuis début août. Ils n'ont pas non plus reçu leurs chèques-repas de juillet et août.

Liege Airport (Bierset)

Deux nouvelles compagnies aériennes foulent le sol de l'aéroport liégeois. Il s'agit de Maersk Air Cargo, filiale aérienne d'un géant du transport maritime, qui assure une liaison vers Hangzhou, siège d'Alibaba en Chine; la seconde est Fly Meta qui affrète deux fois par semaine un vol en provenance de Hong Kong.

Vie syndicale

Selon une étude de la FGTB, la mise à exécution du plan d'exclusion des chômeurs de l'Arizona aura des implications budgétaires très importantes sur les communes et CPAS. Quelque 90 000 personnes pourraient basculer vers les CPAS.

La FGTB wallonne lance « son baromètre de la vie chère », soit une évaluation de l'impact des mesures gouvernementales tant fédérales que régionales sur le portefeuille des citoyens.

Dans un courrier aux futures partenaires de l'Arizona, les interlocuteurs sociaux alertent : si le modèle socio-économique belge doit être réformé en profondeur, cela doit passer par la concertation sociale, pas par des lois et décrets.

Le 16 septembre, une manifestation au départ en soutien des travailleurs d'Audi se transforme en une manifestation nationale avec quelque 10 000 personnes dans les rues de Bruxelles. Des travailleurs d'Allemagne, de France et des Pays-Bas sont présents pour soutenir leurs collègues belges avec qui ils partagent les mêmes préoccupations face à un secteur de plus en plus menacé. Ils réclament une véritable politique industrielle européenne.

2024 : octobre

Armstrong (Herstal)

L'entreprise Armstrong (Herstal) spécialisée dans les unités thermiques décroche un financement européen. Ce subside doit permettre un agrandissement des installations et la production de pompes à chaleur haute température.

2024 : novembre

Audi (Forest)

La direction arrête sa recherche d'un candidat-repreneur. Les travailleurs exigent du monde politique qu'il se saisisse du dossier.

Balteau (Sprimont)

L'entreprise localisée à Sprimont et spécialisée dans le traitement des eaux quitte le giron de John Cockerill et rejoint le groupe Wanty.

Eiffage Énergie Systèmes Belux

Le groupe se réorganise : les activités de la société ECV sont transférées au sein de deux autres entités du groupe : chez Collignon et chez ATI.

FN Browning (Herstal)

Mi-novembre, la direction de FN Browning informe les travailleurs qu'elle est en négociations exclusives avec le français Sofisport qui pourrait intégrer le groupe.

HF6 (Seraing)

REVEL reprend les 32 hectares du site du HF6 (Seraing). Le nouveau propriétaire envisage d'y développer du logement et des commerces. Le site devra avant tout être dépollué. Le démantèlement est prévu jusque 2027.

HFB (Ougrée)

L'ASBL Des Racines et des Ailes d'acier, en collaboration avec la Ville de Seraing, organise une grande fête autour du HFB. Les festivités se déroulent du 30 novembre au 2 décembre.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Les salaires des ouvriers ne sont plus payés depuis octobre et ceux des employés depuis novembre, sans oublier les chèques-repas depuis juillet dernier pour tous. Face à la colère des 550 travailleurs, la direction annonce une prochaine régularisation grâce à la vente d'un stock d'étain.

Mecamold (Herstal)

En difficulté depuis près de deux ans, l'entreprise Mécamold (Hauts-Sarts) est en faillite. L'annonce a été faite lors d'un Conseil d'entreprise extraordinaire, sans la présence de la direction qui n'a pas daigné se déplacer pour l'annoncer aux 94 travailleurs. Pire, les badges des travailleurs ont été désactivés pour les empêcher de pénétrer dans les bureaux.

Safran Aero Boosters (Milmort)

L'entreprise spécialisée dans le secteur aéronautique vient de mettre en marche son nouveau centre d'essai pour les compresseurs des nouvelles générations de moteurs d'avion. Il a bénéficié d'un financement de 50 millions d'euros et permettra la création d'une centaine d'emplois.

Vie syndicale

Le secrétaire général de la FGTB wallonne, Jean-François Tamellini, s'inquiète de la politique de l'emploi du nouveau gouvernement wallon : l'orientation prise par le ministre Jeholet (MR) consiste à taper sur le Forem et à sanctionner les chômeurs alors qu'il faudrait plutôt encourager et aider. Alors que le taux d'emploi progresse, ces mesures plus punitives risquent de freiner la spirale positive dans laquelle la Wallonie était en train de s'inscrire.

2024 : décembre

Audi (Forest)

La direction décide de clôturer unilatéralement la phase 1 de la procédure Renault. L'usine fermera définitivement ses portes le 28 février 2025.

FN Browning (Herstal)

En visite à la FN, le ministre régional de l'Économie Pierre-Yves Jeholet (MR) fait savoir qu'il n'est pas question de vendre le fleuron wallon de l'armement.

Licences d'armes

Le ministre-président wallon, Adrien Dolimont (MR) autorise la vente de pièces pour des mitrailleurs FN à destination des Émirats arabes unis. Le nouveau gouvernement estime qu'il ne faut pas « être plus catholique que le pape ».

Vie syndicale

Présentant le Baromètre socio-économique 2024 de la FGTB, Thierry Bodson rappelle qu'il y a la possibilité de mener une réforme fiscale en faisant participer les épaules les plus larges. Il plaide pour plus d'équité dans la répartition des richesses et dénonce l'attitude patronale qui ne cesse de remettre toutes les difficultés des entreprises sur le coût du travail alors que la réalité est toute autre.

Le 13 décembre, plus de 10 000 personnes participent à une concentration organisée par les syndicats à Bruxelles afin de dénoncer le contenu de la « super note » du futur Premier ministre, Bart De Wever. Selon la FGTB, on assistera à un « recul social généralisé » avec les mesures envisagées.

Par ailleurs, les syndicats annoncent des actions et manifestations tous les 13 du mois. Il s'agit de dénoncer les attaques du gouvernement en devenir sur les travailleurs, les chômeurs, la Sécurité sociale, les services publics. Premier rendez-vous fixé : le 13 février.

Selon une étude des Jeunes FGTB, les jobs étudiants ont représenté 136 millions d'heures de travail pour 632 672 jobistes en 2023. Le nombre d'étudiants jobistes et le nombre d'heures prestées ne cessent de croître. Cela représente 90 000 équivalents temps plein (ETP).

2025 : janvier

Audi (Forest)

Le 27 janvier, syndicats et direction d'Audi Forest parviennent à un accord social pour les 3 000 travailleurs concernés. Grâce au travail acharné des syndicats, les indemnités sont plus importantes que prévu, mais surtout les malades de longue durée et les crédits-temps sont intégrés au plan social. La fermeture définitive du site est fixée au 28 février.

Cancers professionnels

Début janvier, la Form'action André Renard, soutenue par la FGTB Liège-Huy-Waremme, lance une campagne de sensibilisation à la détection des cancers professionnels. En Belgique, 1 800 personnes meurent chaque année des suites d'un cancer professionnel. Plus de vingt capsules vidéo sont disponibles sur le site internet : <http://www.stopcancersprofessionnels.be>.

Conjoncture

En 2024, quelque 103 entreprises ont annoncé un plan de licenciements collectifs. À la clé : 12 354 suppressions d'emplois. Des chiffres impressionnantes et les plus importants rencontrés ces dix dernières années.

Vie syndicale

Au 1^{er} janvier, Stéphane Breda devient président de la Fédération des métallurgistes des provinces de Liège et de Luxembourg. C'est Patrick Breuwer qui occupe désormais la fonction de secrétaire régional pour les régionales de Verviers et de Luxembourg.

Hexcel (Welkenraedt)

Le groupe Hexcel, un des leaders mondiaux dans la fabrication de composites pour le secteur aérospatial, annonce la fermeture de son site de Welkenraedt où sont occupées 109 personnes. Dans la foulée, la direction lance la procédure Renault.

Les 17 du pont de Cheratte

Mi-janvier, la Cour européenne des droits de l'homme confirme les condamnations des syndicalistes dans le cadre de l'affaire du pont de Cheratte, estimant que les juridictions belges avaient « fondé leurs décisions sur une appréciation acceptable des faits et sur des motifs pertinents et suffisants ». La FGTB voit dans cet arrêt une grave restriction du droit de manifester et, plus encore, la confirmation d'une tendance à la pénalisation de ce droit.

Licences d'armes

La Ligue des droits humains, accompagnée de trois autres ASBL, introduit un recours en extrême urgence au Conseil d'État contre neuf licences d'exportation d'armes accordées par la Région wallonne vers les Émirats arabes unis. Les licences octroyées à la FN Browning ne seront pas revues, les pièces ayant déjà été livrées.

Liege Airport (Bierset)

En 2024, le volume de marchandises traité atteint 1 162 899 tonnes, en hausse de 16 % par rapport à 2023. En 2024, 37 029 mouvements d'aéronefs ont été enregistrés contre 33 652 en 2023.

Personnalité juridique

Fin janvier, le MR dépose une proposition de loi afin d'imposer la personnalité juridique aux syndicats.

Vie syndicale

Le 13 janvier, quelque 30 000 personnes manifestent à Bruxelles contre les mesures de l'Arizona et plus particulièrement pour le droit à une pension décente. La réforme des pensions comme voulue par le nouveau gouvernement fédéral impactera de nombreuses personnes et surtout les travailleuses.

Dans une carte blanche publiée dans *Le Soir*, le président de la FGTB, Thierry Bodson, dénonce la politique « anti-syndicale » et l'attitude « trumpiste » du président du MR, Georges-Louis Bouchez.

2025 : février

Acier

Le président américain, Donald Trump, entend imposer une taxe de 25 % sur l'acier et l'aluminium importés aux États-Unis.

AIP 2025-2026

Selon le Conseil central de l'économie (CCE), il n'y a pas de marge pour augmenter les salaires en 2025 et 2026. Pour les syndicats, le calcul appliqué pour estimer la marge salariale n'est pas adapté à la situation réelle de la Belgique. Ils exigent une réforme de la loi de 1996.

Arizona

Le 3 février, le nouveau premier ministre Bart De Wever (N-VA) prête serment devant le Roi. Au programme : restriction budgétaire, flamandisation de l'État, réformes à tous les étages et plus encore. Le gouvernement veut faire des économies à hauteur de 23 milliards d'euros d'ici à la fin de la législature. Au menu, on retrouve une économie de 2,8 milliards d'euros sur l'enveloppe bien-être d'ici à 2029, de 2,7 milliards via la réforme du marché du travail, de 2,4 milliards via la réforme des pensions sans oublier 1,6 milliard d'économies dans l'administration.

Licences d'armes

Le ministre-président wallon, Adrien Dolimont (MR) dénonce une législation wallonne en matière de licence d'exportation d'armes trop contraignante. Une réforme est à l'étude.

Cokerie (Ougrée)

Depuis mai 2024, les installations de la cokerie d'Ougrée sont en cours de démolition. L'entreprise chargée de la démolition s'attaque aux 300 fours que compte le site.

Copeland (Welkenraedt)

En septembre 2024, la direction de Copeland annonçait sa décision de fermer le site de production de Welkenraedt et de ne conserver que l'aile « Recherches et Développement ». Sur les 198 per-

sonnes concernées par la fermeture, 36 d'entre elles sont prolongées pour nettoyer le site et procéder au démantèlement des installations.

Élections sociales

La déclaration de politique fédérale du gouvernement Arizona s'attaque aux élections sociales : la protection des candidats non élus pourrait être réduite à six mois, en lieu et place de deux ans actuellement.

Eurogal (Ivoz-Ramet)

La ligne de galvanisation d'Eurogal (Ivoz-Ramet) est mise à l'arrêt pendant plusieurs jours de suite : un chat (!) a fait exploser le disjoncteur haute tension.

Vie syndicale

Selon de premières estimations de la FGTB wallonne, la réforme du chômage pourrait voir 55 000 personnes exclues des allocations en Wallonie.

Le 13 février, la manifestation nationale contre les mesures du gouvernement Arizona rassemble près de 100 000 personnes à Bruxelles. Au menu des inquiétudes : la limitation dans le temps du chômage, les attaques contre le secteur public, la réforme des pensions, etc. C'est le premier avertissement de taille pour le nouveau gouvernement. Par ailleurs, Thierry Bodson condamne la volonté du gouvernement d'appliquer la disponibilité active à tous les chômeurs, même aux plus âgés.

2025 : mars

FN Browning

FN Browning dépose une offre ferme de rachat de l'armurier français Verney-Carron, en procédure de réorganisation judiciaire depuis le 12 février. Par ailleurs, l'État français lance un appel d'offres pour la création d'une ligne de production de munitions de petit calibre. Pour rappel, un projet de partenariat a été signé entre la France et la Belgique pour que cette mission soit confiée à la FN Browning. L'appel d'offres lancé s'inscrit dans ce cadre.

Forem

Le ministre Pierre-Yves Jeholet (MR) présente son plan de réforme du Forem. Objectif annoncé : un taux d'emploi à 80 %. À coup de contrôles, de pressions et de sanctions. Pour le secrétaire général de la FGTB wallonne, Jean-François Tamellini, l'objectif est de taper sur les chômeurs alors que le défi wallon est de lutter contre l'emploi précaire.

Groupe des Dix

Un accord tombe, à la mi-mars, sur le report de la fin du RCC (revenu du chômage avec complément de l'entreprise – prépension). Ce sera la fin juin, comme prévu initialement. Pour rappel, le gouvernement avait fait de cette suppression une de ces priorités.

John Cockerill (Seraing et Aubange)

John Cockerill analyse la possibilité d'utiliser le site d'Audi Brussels (ou celui de Caterpillar à Charleroi) pour y produire des blindés légers. La FGTB Métal Liège-Luxembourg exige d'abord du groupe qu'il assure l'activité sur les sites de Seraing et d'Aubange. Elle rappelle aussi que la direction avait marqué son intérêt pour le site d'Ackers à Seraing.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Le 9 mars, les quelque 500 travailleurs restants de Liberty n'ont toujours pas touché leur salaire, et ce, pour le troisième mois consécutif. Ils attendent toujours le paiement de leur prime de fin d'année et de leurs chèques-repas.

Le 25 mars, le Tribunal de l'entreprise reçoit l'avocat de la direction pour une audience et décide de dessaisir Liberty Galati de la gestion de sa filiale wallonne. Un administrateur provisoire est désigné. Du côté des travailleurs, on demande la mise en faillite de l'entreprise. En plus des salaires, Liberty ne paie plus non plus ses fournisseurs (40 millions d'euros de dettes).

Liege Airport (Bierset)

L'Auditeur du Conseil d'État préconise l'annulation du permis de l'aéroport liégeois. Il met en cause l'étude d'incidences, jugée lacunaire.

Les douaniers de Liege Airport sont tous malades. Ils mettent en cause les modifications de matrice d'horaire voulues par le SPF Finances. Avec ces modifications, ils auront plus de difficultés pour prendre leurs récupérations, alors qu'ils sont déjà surchargés.

Réforme du chômage

Selon les premières estimations de l'Onem, 100 000 chômeurs pourraient être exclus à partir de janvier 2026, date de la mise en œuvre de la limitation à deux ans maximum du droit aux allocations de chômage.

Réforme des pensions

Face aux mesures annoncées en matière de pension, la FGTB met en ligne un calculateur afin de vous indiquer la nouvelle date de votre « possible » départ en pension : <http://www.mypension-arizona.be>

Syndicat

Le député MR Benoît Piedboeuf dépose une nouvelle proposition de loi visant à conférer une identité juridique aux syndicats. Objectif : « responsabiliser » les syndicats en cas de grève ou de débordements. Thierry Bodson rappelle que cela ne figure pas dans l'accord de gouvernement, mais que le MR n'a de cesse de vouloir casser le droit de grève et de connaître la capacité de résistance des syndicats en levant le voile « sur leur trésor de guerre ».

Thales

Thales, un des leaders mondiaux en matière de fabrication de roquettes, décroche un contrat avec l'armée indienne pour équiper ses hélicoptères. On parle de l'équipement de 30 à 50 hélicoptères par an pendant cinq ans.

Vie syndicale

La FGTB lance un appel à la grève générale le 31 mars. Il s'agit de dénoncer les mesures du gouvernement Arizona. Le mouvement est particulièrement bien suivi en province de Liège où aucun bus ni train ne roulement. Les principales galeries commerçantes sont touchées comme les grands zonings.

2025 : avril

Licences d'armes

Le gouvernement wallon estime que la politique wallonne en matière de licences d'armes est trop restrictive. Il veut assouplir les règles pour accéder à certains marchés.

Cellules de reconversion

Le ministre wallon de l'Emploi, Pierre-Yves Jeholet (MR), veut réformer les cellules de reconversion en confiant la remise à l'emploi des travailleurs licenciés à des agences d'intérim. La FGTB s'y oppose fermement : l'accompagnement, la prise en charge et la remise à l'emploi durable des travailleurs victimes d'un licenciement collectif fonctionnent très bien avec la combinaison des acteurs en présence (le Forem et les syndicats).

FN (Herstal)

Du 25 avril au 27 juillet, le Musée de la Boverie à Liège accueille une exposition « Ars Mechanica, la Force d'Innover » consacrée au savoir-faire et à l'histoire de la FN Herstal, fleuron de l'industrie armurière liégeoise devenu référence internationale depuis sa création, en 1889.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Mi-avril, Liberty Galati accepte de mettre ses sites de Tilleur (fer-blanc) et Flémalle (Galva 4 et 5) en faillite silencieuse. Cette décision doit permettre aux candidats acquéreurs de se manifester. Le tribunal désigne deux curateurs et un juge délégué afin d'ouvrir les négociations et de trouver des solutions pour le paiement des salaires toujours dus.

Le 22 avril, après avoir entendu le rapport des curateurs, le tribunal de l'entreprise de Liège déclare Liberty Steel en faillite. Un conseil d'entreprise extraordinaire est organisé pour informer les syndicats. Il y aurait 9 marques d'intérêt quant à la reprise des activités.

Liege Airport (Bierset)

Au premier trimestre 2025, Liege Airport a traité 296 188 tonnes de marchandises, soit une hausse de 5,6 % par rapport à 2024. L'aéroport liégeois enregistre 6 772 vols cargo, soit 6,2 % en plus. La croissance liégeoise est supérieure à la tendance mondiale.

Trump : droits de douane, diversité, etc.

Afin de favoriser l'économie américaine, le président Donald Trump décide d'imposer des droits de douane de 20 % sur pratiquement tous les produits européens. Ces surcoûts impacteront notamment Safran Aero Boosters.

L'administration Trump entend faire pression sur les entreprises ayant un siège aux USA et, par ricochet, sur toutes celles qui pourraient commercer avec le pays de l'Oncle Sam. Trump veut qu'elles signent une charte mettant fin aux mesures de discriminations positives. En Belgique, les syndicats continuent de prôner des politiques en faveur de la diversité alors que certains employeurs veulent se donner le temps d'analyser le projet américain.

Vie syndicale

La FGTB ira en justice dès que les premières exclusions du chômage arriveront en janvier 2026. Pour Thierry Bodson, lorsqu'un État ouvre un droit aux citoyens, il ne peut pas leur retirer n'importe comment.

Fin avril, la FGTB valide les actions à venir : à commencer par une journée d'actions en faveur du secteur public et du secteur non marchand (19 mai). Pour la suite, une grande mobilisation à Bruxelles contre les mesures de l'Arizona et les exclusions du chômage est prévue (27 juin).

Le 29 avril, c'est une journée de grève nationale en Belgique. Des actions sont organisées aux quatre coins de la Belgique. À Liège, 8 000 personnes manifestent entre la galerie Cora et l'hôpital de La Citadelle.

2025 : mai

AIP 2025-2026

Les interlocuteurs sociaux sont dans l'impasse. Les syndicats réclament une révision de la norme salariale tandis que les employeurs n'en veulent pas et défendent l'avis du CCE qui, pour rappel, a fixé la norme salariale 2025-2026 à 0 %. Le ministre de l'Emploi, David Clarinval (MR) donne un délai jusqu'au 7 juin aux interlocuteurs sociaux pour s'entendre. Après cette date, il prendra la main.

Cellules de reconversion

Le secrétaire général de la FGTB wallonne, Jean-François Tamellini (FGTB), conteste les arguments du ministre wallon de l'Emploi sur la prétendue inefficacité des Cellules de reconversion : il met en avant les chiffres de réinsertion à long terme dans des emplois de qualité.

Copeland – Hexcel (Welkenraedt)

Situées à quelques mètres l'une de l'autre, les entreprises Copeland et Hexcel (Welkenraedt) vont fermer presque en même temps, entraînant la perte de 300 emplois. À Copeland, la direction travaille avec les syndicats afin de mettre en place une cellule de reconversion dynamique et trouver des solutions pour les travailleurs licenciés. À Hexcel, la direction se contente du strict minimum, ce qui complique la reconversion des travailleurs licenciés.

FedEx (Bierset)

Le transporteur américain va redéployer ses activités à Liege Airport. Un avion supplémentaire assure déjà la liaison entre Liège et Memphis (USA) et le nombre de liaisons va bientôt passer de 5 à 8 par semaine. Au cours des douze derniers mois, FedEx a engagé 210 nouveaux collaborateurs.

John Cockerill (Seraing)

La filiale hydrogène de John Cockerill est à la recherche de nouveaux moyens. Elle a sollicité Nethys et Flexys pour un apport de 100 000 d'euros. Les conseils d'administration des structures publiques devraient rapidement se positionner sur l'investissement. Du côté de Resa, c'est « non ».

Thales (Herstal)

Devant la volonté affirmée de réarmer l'Europe, l'Uliege lance une chaire financée à hauteur d'un million d'euros par Thales et consacrée « à la recherche de solutions innovantes en matière de guidage, de contrôle et de propulsion pour les effecteurs de la nouvelle génération, en s'appuyant sur les avancées récentes en intelligence artificielle. »

Vie syndicale

Le 1^{er} mai, Thierry Bodson revient sur les promesses électorales qui ne verront jamais le jour. Il condamne aussi les mesures de l'Arizona qui impacteront l'ensemble de la population et notamment les travailleurs à temps partiel avec complément de chômage qui seront les victimes collatérales des exclusions du chômage.

À Liège, les discours sont placés sous les signes de l'inquiétude et de l'indignation. Toutes les forces de gauche appellent à la « résistance » face à l'Arizona.

Mi-mai, le Conseil d'État rend un avis favorable quant à l'avant-projet de réforme du chômage. Les syndicats n'abandonnent pas le combat pour la cause.

Jean-François Tamellini, secrétaire général de la FGTB wallonne, dénonce la volonté du gouvernement de casser la concertation sociale et de casser les fondements du pacte d'après-guerre.

2025 : juin

AIP 2025-2026

Début juin, les interlocuteurs sociaux ne parviennent pas à s'entendre sur un accord interprofessionnel 2025-2026. Le gouvernement reprend la main.

Arizona

Le gouvernement fédéral planche sur une réforme du travail. Au menu, plus de flexibilité, plus d'heures supplémentaires et adaptation du travail de nuit qui aura comme conséquence de réduire les primes et sursalaires. Ces mesures vont impacter des milliers de travailleurs non seulement en termes de salaire, mais aussi en termes de santé.

Armstrong (Hauts-Sarts)

L'entreprise américaine Armstrong International lance un projet d'extension de son usine des Hauts-Sarts. L'objectif est de produire 50 pompes à chaleur industrielles par an dès 2027. Dans ce cadre, elle prévoit l'engagement de 77 travailleurs supplémentaires.

Cellules de reconversion

La FGTB wallonne et la CSC lancent une pétition pour défendre les cellules de reconversion. Elle est un succès et doit permettre la tenue d'une audition officielle au Parlement wallon.

Droit de grève

Denis Ducarme, et trois de ses collègues du MR, déposent une proposition de loi qui permettrait de condamner toute personne qui empêcherait une autre de travailler ou de se rendre sur son lieu de travail. Pour Thierry Bodson, c'est un coup de couteau dans le dos au droit de grève.

FedEx (Bierset)

L'ONG Vredesactie dépose plainte contre FedEx qu'elle soupçonne de transporter du matériel militaire dans les cargaisons qu'elle assure pour Lockheed Martin vers la base militaire israélienne de Nevatim. Le parquet de Liège ouvre une enquête.

FN Browning (Herstal)

Le groupe FN Browning enregistre un chiffre d'affaires de 934 millions d'euros en 2024 (+ 3 %), dont 361 millions d'euros proviennent directement du site de Herstal. Le bénéfice opérationnel a par ailleurs atteint 117 millions d'euros.

Le gouvernement wallon apporte une augmentation de capital de 100 millions d'euros pour permettre à l'entreprise de poursuivre ses investissements.

Un engagement de quelque 110 personnes sera réalisé afin d'assurer son carnet de commandes.

La FN Herstal et Eureenco signent un partenariat à long terme pour la fourniture, par le groupe français, de poudres de haute performance pour munitions de petit calibre. Cette collaboration permettra à la FN Herstal de sécuriser ses approvisionnements.

John Cockerill (Seraing)

L'entreprise est toujours à la recherche de 80 à 100 millions d'euros pour le refinancement de sa filiale hydrogène. Il semble que l'invest du gouvernement fédéral (SFPIM), Wallonie Entreprendre (WE) et le groupe parapétrolier franco-américain SLB ont accepté d'augmenter leur mise dans le capital. Fin juin, l'entreprise sérésienne annonce avoir levé 116 millions d'euros afin de poursuivre son développement. Fluxys fait partie des nouveaux partenaires.

Liege Airport (Bierset)

La direction de l'aéroport liégeois annonce un investissement de 500 millions d'euros dans une nouvelle infrastructure cargo, « Cargoland ». Elle sera composée d'entrepôts et de bureaux afin d'attirer de nouveaux opérateurs cargo.

La Région wallonne est condamnée à indemniser 47 riverains supplémentaires de Liege Airport pour non-respect des nuisances environnementales.

Syndicats

Fin janvier 2025, le MR déposait une proposition de loi afin de conférer une personnalité juridique aux syndicats. Le projet soutenu par l'Arizona vient d'être retoqué par le Conseil d'État : le texte est juridiquement trop flou et contraire, sur certains aspects, à la Constitution belge, au droit européen et au droit international.

Safran Blades (Marchin)

La nouvelle usine Safran Blades est inaugurée à Marchin. Elle représente un investissement de 108 millions d'euros et doit permettre la création de 150 emplois. Elle fabriquera des aubes de compresseurs en titane destinées aux moteurs d'avion Airbus et Boeing.

Vie syndicale

Le 3 juin, la FGTB Verviers réserve un accueil « chaleureux » au président du MR, Georges-Louis Bouchez. Elle défend l'idée d'appliquer autour de sa personne un cordon sanitaire, comme pour l'extrême droite.

À la mi-juin, Bert Engelaar, le secrétaire général de la FGTB fédérale invite Vooruit à quitter le gouvernement Arizona. La FGTB estime que les socialistes flamands ont permis d'éviter le pire, mais qu'aujourd'hui les mesures annoncées sont « inadmissibles ».

Le 12 juin, la FGTB annonce la volonté de son président, Thierry Bodson, de quitter ses fonctions à la fin de l'année 2025. Son mandat venait à échéance en juin 2026, mais le syndicaliste a décidé de l'anticiper.

Mercredi 25 juin, jour de grève nationale, beaucoup de perturbations sont enregistrées aux quatre coins de la Belgique. Une manifestation est organisée à Bruxelles : elle rassemble entre 30 000 et 40 000 personnes venues protester contre les mesures de l'Arizona.

2025 : juillet

Arizona : accords de l'été

Le 21 juillet, le gouvernement fédéral annonce son accord d'été. Au menu de nombreuses réformes qui impacteront le travail (flexibilité, travail de nuit, durée de préavis...), la fiscalité (imposition, cotisation spéciale de sécurité sociale, quotient conjugal...) ou encore la pension (malus pension...). Des mesures d'austérité qui toucheront l'entièreté de la population.

Licences d'armes

Le nouveau gouvernement MR-Engagés a inscrit dans sa politique régionale le fait d'alléger les règles en matière d'octroi de licences d'armes. Le texte n'est pas encore prêt, mais, dans les faits, certaines licences sont accordées alors que la loi ne le permet pas encore.

Cokerie (Seraing)

La Ville de Seraing octroie le permis d'environnement à l'entreprise Wanty qui doit prochainement dynamiter l'ancienne tour et la cheminée de la cokerie d'Ougrée. L'opération doit avoir lieu en septembre prochain.

John Cockerill (Seraing)

Le groupe sérésien acquiert un de ses principaux concurrents, le fabricant français d'électrolyseurs McPhy. John Cockerill Hydrogen reprend les 51 salariés français. Ils seront rattachés pour la plupart à la giga-usine d'électrolyseurs à Foussemagne, près de Belfort.

John Cockerill enregistre, en 2024, un chiffre d'affaires de 1,417 milliard (1,2 milliard en 2023). L'intégration en juillet dernier du constructeur français de véhicules militaires Arquus participe à cette croissance. Le résultat d'exploitation avant amortissements est de 62 millions d'euros, contre -43 millions en 2023.

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)

Liberty Steel a été déclarée en faillite en avril dernier. Les 550 travailleurs espéraient depuis lors trouver un repreneur pour les deux sites que compte l'entreprise. La Galva 4 et la Galva 5 du site de Flémalle seront reprises par ArcelorMittal tandis que l'usine de fer-blanc de Tilleur n'a pas trouvé de repreneur. Quatre-vingts travailleurs devraient retrouver le chemin de l'usine dès le mois d'août et une quarantaine en plus dans les mois qui suivront.

Liege Airport (Bierset)

La compagnie aérienne TUI annonce qu'elle n'assurera plus de vols passagers au départ de Liège à partir du 4 janvier prochain. Liege Airport se dit à la recherche d'une compagnie low cost pour 2026.

Fin juillet et suite à l'avis négatif de l'Auditeur du Conseil d'État, la Région wallonne revoit sa copie en ce qui concerne le permis d'exploitation de l'aéroport liégeois.

Vie syndicale

Pour contester les mesures du gouvernement wallon, la FGTB annonce la tenue le 24 septembre prochain d'une manifestation wallonne en front commun, dans les rues de Namur.

Sur la réforme du chômage, la FGTB encouragera les exclus à déposer une requête auprès du tribunal du travail. L'objectif est d'inonder les tribunaux de recours et de voir tomber les premières annulations dès le mois de mars.

2025 : août

Arizona

Le gouvernement Arizona ne s'en cache pas. Il en veut aux syndicats et tente par tous les moyens de casser le contre-pouvoir qu'ils représentent. C'est au tour d'Axel Ronse, chef de groupe N-VA à la Chambre, de dégainer une nouvelle cartouche. Le nationaliste flamand veut reprendre la mission

du versement des allocations de chômage aux syndicats sous prétexte que ceux-ci seraient tentés de garder les allocataires en l'état, car cela leur rapporte de l'argent. Du côté de la FGTB, on dénonce les propos simplistes du parlementaire qui ne connaît pas le fonctionnement des organismes de paiement et ment sur la situation.

Index

Actualité politique

Aéronautique : 11.

AIP 2023-2024 : 7, 16, 17, 21, 22.

AIP 2025-2026 : 29, 42, 43.

Arizona : 34, 35, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45.

Cellules de reconversion : 32, 41, 42, 43.

Chômage : 3, 20, 21, 23, 34, 39, 40, 41, 42, 43, 45.

Droit de grève : 43.

Droits de douane : 41.

Groupe des Dix : 11, 17, 18, 22, 39.

Licences d'armes : 4, 7, 10, 23, 25, 26, 29, 36, 37, 38, 41, 45.

Loi anticasseurs : 25, 27, 28.

Loi de 1996 : 3, 6, 10, 11, 13, 17, 19, 30, 38.

Pensions : 3, 21, 22, 38, 39, 40, 44.

Personnalité juridique : 34, 38, 44.

Plan de relance wallon : 6.

Réforme fiscale du CSF : 12.

Entreprises

Alibaba : 5, 9, 25, 27, 34.

Amazon : 17.

AMSSCL : 27.

ArcelorMittal : 2, 8, 12, 21, 22, 27, 29, 31, 32, 45.

Arjemo : 18, 26.

Armstrong : 35, 43.

ASL Maintenance : 14.

Audi : 33, 35, 36, 37, 39.

Balteau : 35.

Câblerie : 25.

Carat Duchatelet : 14.

Challenge Group : 19.

Cokerie : 22, 32, 38, 45.

Collignon : 21.

Copeland : 34, 38, 42.

Eiffage : 21, 35.

Equans : 21.

Eurogal : 39.

EverZinc : 12.

FedEx : 5, 11, 15, 20, 21, 26, 32, 42, 43.

FN : 2, 7, 8, 10, 12, 13, 15, 16, 20, 23, 24, 25, 28, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 41, 43.

FN Browning : 35, 36, 37, 39, 43.

Halo Steelrings : 21, 22, 24, 25, 26.

Hexcel : 37, 42.

HF6 : 2, 15, 31, 35.

HFB : 2, 15, 16, 22, 24, 28, 31, 35.

Icopal : 31.

Integrale : 14.

John Cockerill : 5, 7, 8, 13, 16, 18, 31, 32, 33, 35, 39, 42, 44, 45.

Les Ateliers de la Meuse : 5, 27, 30.

Liberty : 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 34, 36, 40, 41, 45.

Liege Airport : 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 33, 34, 38, 40, 41, 42, 44, 45.

Magotteaux : 15, 20.

Marichal Ketin : 5, 10.

Mecamold : 36.

New Lachaussée : 26.

Safran Aero Boosters : 7, 10, 13, 17, 28, 29, 36, 41.

Safran Blades : 44.

Thales : 23, 33, 40.

VSE : 21.

X-Air Services : 3, 6, 14.

Yun Express : 14.

Yvan Paque : 21.

Personnalités syndicales

Bert Engelaar : 44.

Jean-François Ramquet : 2, 3, 11.

Jean-François Tamellini : 3, 6, 12, 15, 21, 27, 30, 32, 33, 36, 39, 42, 43.

Jean-Luc Lallemand : 2, 29.

Joachim Schneider : 7.

Joël Thône : 3, 12.

Minervina Bayon : 11.

Patrick Breuwer : 37.

Stéphane Breda : 37.

Thierry Bodson : 4, 6, 11, 13, 14, 23, 27, 30, 31, 33, 34, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44.

Thierry Grignard : 3, 7.

Vie syndicale

Cancers professionnels : 37.

Des Racines et des Ailes d'acier : 15, 24, 28, 35.

Élections sociales : 32, 39.

FAR : 37.

Grève : 17, 40, 42, 44.

Manifestations : 6, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 29, 30, 32, 34, 35, 38, 39, 44, 45.

Métallurgie : 5, 25, 29.

Pont de Cheratte : 2, 3, 4, 8, 10, 37.

Table des matières

2021 : septembre	2
ArcelorMittal (Liège)	2
FN (Herstal)	2
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	2
Liege Airport (Bierset)	2
Les 17 du pont de Cheratte	2
X-Air Services (Bierset)	3
Vie syndicale	3
2021 : octobre	3
Congrès de la FGTB Métal Liège-Luxembourg	3
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	4
Licences d'armes	4
Liege Airport (Bierset)	4
Les 17 du pont de Cheratte	4
Vie syndicale	4
2021 : novembre	4
Alibaba (Bierset)	5
Démantèlement des centrales nucléaires	5
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	5
Métallurgie	5
Vie syndicale	5
2021 : décembre	5
FedEx (Liège)	5
Liege Airport (Bierset)	5
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	6
Pénurie de main-d'œuvre	6
Plan de relance wallon	6

Vie syndicale	6
X-Air Services (Bierset)	6
2022 : janvier	6
FN (Herstal)	7
John Cockerill (Seraing)	7
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	7
Licences d'armes	7
Liege Airport (Bierset)	7
Safran Aero Boosters (Milmort)	7
Vie syndicale	7
2022 : février	7
AIP 2023-2024	7
ArcelorMittal Belgium	8
ArcelorMittal (Chertal)	8
ArcelorMittal (Marchin)	8
FN (Herstal)	8
John Cockerill (Seraing)	8
Les 17 du pont de Cheratte	8
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	8
Liege Airport (Bierset)	9
Maison de la métallurgie et de l'industrie de Liège	9
Vie syndicale	9
2022 : mars	9
Alibaba (Bierset)	9
CRM – Centre de recherches métallurgiques de l'ULiège	9
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	9
Licences d'armes	10
Liege Airport (Bierset)	10
Marichal Ketin (Sclessin)	10
Safran Aero Boosters (Milmort)	10

Vie syndicale	10
2022 : avril	10
Les 17 du pont de Cheratte	10
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	11
Aéronautique	11
Vie syndicale	11
2022 : mai	11
FedEx (Bierset)	11
Groupe des Dix	11
Horizon Belgique 2030	11
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	12
Liege Airport (Bierset)	12
Réforme fiscale du CSF	12
Vie syndicale	12
2022 : juin	12
ArcelorMittal	12
EverZinc (Angleur)	12
FN (Herstal)	12
John Cockerill	13
Liege Airport (Bierset)	13
Safran Aero Boosters (Milmort)	13
Vie syndicale	13
2022 : juillet	13
FEB	13
Liberty Steel (Tilleur)	13
Liege Airport (Bierset)	14
Vie syndicale	14
2022 : août	14
ASL Maintenance (Bierset)	14

Carat Duchatelet (Jupille)	14
Integrale	14
Liege Airport (Bierset)	14
Yun Express (Hermalle)	14
Vie syndicale	14
 2022 : septembre	15
 Des Racines et des Ailes d'acier (ASBL)	15
FedEx (Bierset)	15
FN (Herstal)	15
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	15
Liege Airport (Bierset)	15
Magotteaux (Vaux-sous-Chèvremont)	15
Vie syndicale	15
 2022 : octobre	16
 AIP 2023-2024	16
FN (Herstal)	16
HFB (Ougrée)	16
John Cockerill (Seraing)	16
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	16
Liege Airport (Bierset)	16
Vie syndicale	17
 2022 : novembre	17
 AIP 2023-2024	17
Amazon	17
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	17
Liege Airport (Bierset)	17
Safran Aero Boosters (Milmort)	17
Vie syndicale	17
 2022 : décembre	18
 John Cockerill (Seraing)	18

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	18
Liege Airport (Bierset)	18
Vie syndicale	18
 2023 : janvier	18
 Arjemo (Seraing)	18
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	19
Liege Airport (Bierset)	19
Vie syndicale	19
 2023 : février	19
 Challenge Group (Bierset)	19
FedEx/TNT	20
FN (Herstal)	20
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	20
Liege Airport (Bierset)	20
Magotteaux (Vaux-sous-Chèvremont)	20
Vie syndicale	20
 2023 : mars	21
 AIP 2023-2024	21
Eiffage Énergie Systèmes Belux	21
Equans (Ans)	21
FedEx/TNT (Bierset)	21
Halo Steelrings (Seraing)	21
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	21
Liege Airport (Bierset)	22
Vie syndicale	22
 2023 : avril	22
 AIP 2023-2024	22
Cokerie (Seraing)	22
Halo Steelrings (Seraing)	22
HFB (Ougrée)	22

Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	22
Licences d'armes	23
Liege Airport (Bierset)	23
Thales (Herstal)	23
Vie syndicale	23
2023 : mai	23
FN (Herstal)	23
Halo Steelrings (Seraing)	24
HFB (Ougrée)	24
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	24
Liege Airport (Bierset)	24
Vie syndicale	24
2023 : juin	24
Câblerie (Eupen)	25
Fabrications métalliques	25
FN (Herstal)	25
Halo Steelrings (Seraing)	25
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	25
Licences d'armes	25
Vie syndicale	25
2023 : juillet	25
Alibaba (Bierset)	25
Halo Steelrings (Seraing)	26
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	26
New Lachaussée (Herstal)	26
Vie syndicale	26
2023 : septembre	26
Arjemo (Seraing)	26
FedEx (Bierset)	26

Licences d'armes	26
Liege Airport (Bierset)	26
Vie syndicale	27
2023 : octobre	27
ArcelorMittal (Liège)	27
ArcelorMittal Steel Service Centre Liège (AMSSCL)	27
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	27
Vie syndicale	27
2023 : novembre	27
Alibaba (Bierset)	27
Les Ateliers de la Meuse (Sclessin)	27
FN (Herstal)	28
HFB (Ougrée)	28
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	28
Loi anticasseurs	28
2023 : décembre	28
HFB (Ougrée)	28
Loi anticasseurs	28
Safran Aero Boosters (Milmort)	28
Vie syndicale	28
2024 : janvier	28
AIP 2025-2026	29
Safran Aero Boosters (Milmort)	29
Vie syndicale	29
2024 : février	29
Licences d'armes	29
Centre de recherches métallurgique de Liège	29
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	29
Liege Airport (Bierset)	30

Vie syndicale	30
2024 : mars	30
Les Ateliers de la Meuse (Sclessin)	30
Liege Airport (Bierset)	30
FN (Herstal)	30
Vie syndicale	30
2024 : avril	31
ArcelorMittal	31
Icopal (Herstal)	31
John Cockerill (Seraing)	31
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	31
Liege Airport (Bierset)	31
Vie syndicale	31
2024 : mai	31
ArcelorMittal	32
Cellules de reconversion	32
Élections sociales	32
FN (Herstal)	32
Liberty Steel	32
Vie syndicale	32
2024 : juin	32
FedEx (Bierset)	32
FN (Herstal)	33
John Cockerill (Seraing)	33
Vie syndicale	33
2024 : juillet	33
Audi (Forest)	33
Liege Airport (Bierset)	33
Thales (Herstal)	33

2024 : août	33
Audi (Forest)	33
Liege Airport (Bierset)	34
Vie syndicale	34
2024 : septembre	34
Copeland (Welkenraedt)	34
FN (Herstal)	34
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	34
Liege Airport (Bierset)	34
Vie syndicale	34
2024 : octobre	35
Armstrong (Herstal)	35
2024 : novembre	35
Audi (Forest)	35
Balteau (Sprimont)	35
Eiffage Énergie Systèmes Belux	35
FN Browning (Herstal)	35
HF6 (Seraing)	35
HFB (Ougrée)	35
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	36
Mecamold (Herstal)	36
Safran Aero Boosters (Milmort)	36
Vie syndicale	36
2024 : décembre	36
Audi (Forest)	36
FN Browning (Herstal)	36
Licences d'armes	36
Vie syndicale	36
2025 : janvier	37

Audi (Forest)	37
Cancers professionnels	37
Conjoncture	37
Vie syndicale	37
Hexcel (Welkenraedt)	37
Les 17 du pont de Cheratte	37
Licences d'armes	37
Liege Airport (Bierset)	38
Personnalité juridique	38
Vie syndicale	38
 2025 : février	38
 Acier	38
AIP 2025-2026	38
Arizona	38
Licences d'armes	38
Cokerie (Ougrée)	38
Copeland (Welkenraedt)	38
Élections sociales	39
Eurogal (Ivoz-Ramet)	39
Vie syndicale	39
 2025 : mars	39
 FN Browning	39
Forem	39
Groupe des Dix	39
John Cockerill (Seraing et Aubange)	39
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	40
Liege Airport (Bierset)	40
Réforme du chômage	40
Réforme des pensions	40
Syndicat	40
Thales	40

Vie syndicale	40
2025 : avril	40
Licences d'armes	41
Cellules de reconversion	41
FN (Herstal)	41
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	41
Liege Airport (Bierset)	41
Trump : droits de douane, diversité, etc.	41
Vie syndicale	41
2025 : mai	42
AIP 2025-2026	42
Cellules de reconversion	42
Copeland – Hexcel (Welkenraedt)	42
FedEx (Bierset)	42
John Cockerill (Seraing)	42
Thales (Herstal)	42
Vie syndicale	42
2025 : juin	43
AIP 2025-2026	43
Arizona	43
Armstrong (Hauts-Sarts)	43
Cellules de reconversion	43
Droit de grève	43
FedEx (Bierset)	43
FN Browning (Herstal)	43
John Cockerill (Seraing)	44
Liege Airport (Bierset)	44
Syndicats	44
Safran Blades (Marchin)	44
Vie syndicale	44

2025 : juillet	44
Arizona : accords de l'été	44
Licences d'armes	45
Cokerie (Seraing)	45
John Cockerill (Seraing)	45
Liberty Steel (Flémalle et Tilleur)	45
Liege Airport (Bierset)	45
Vie syndicale	45
2025 : août	45
Arizona	45